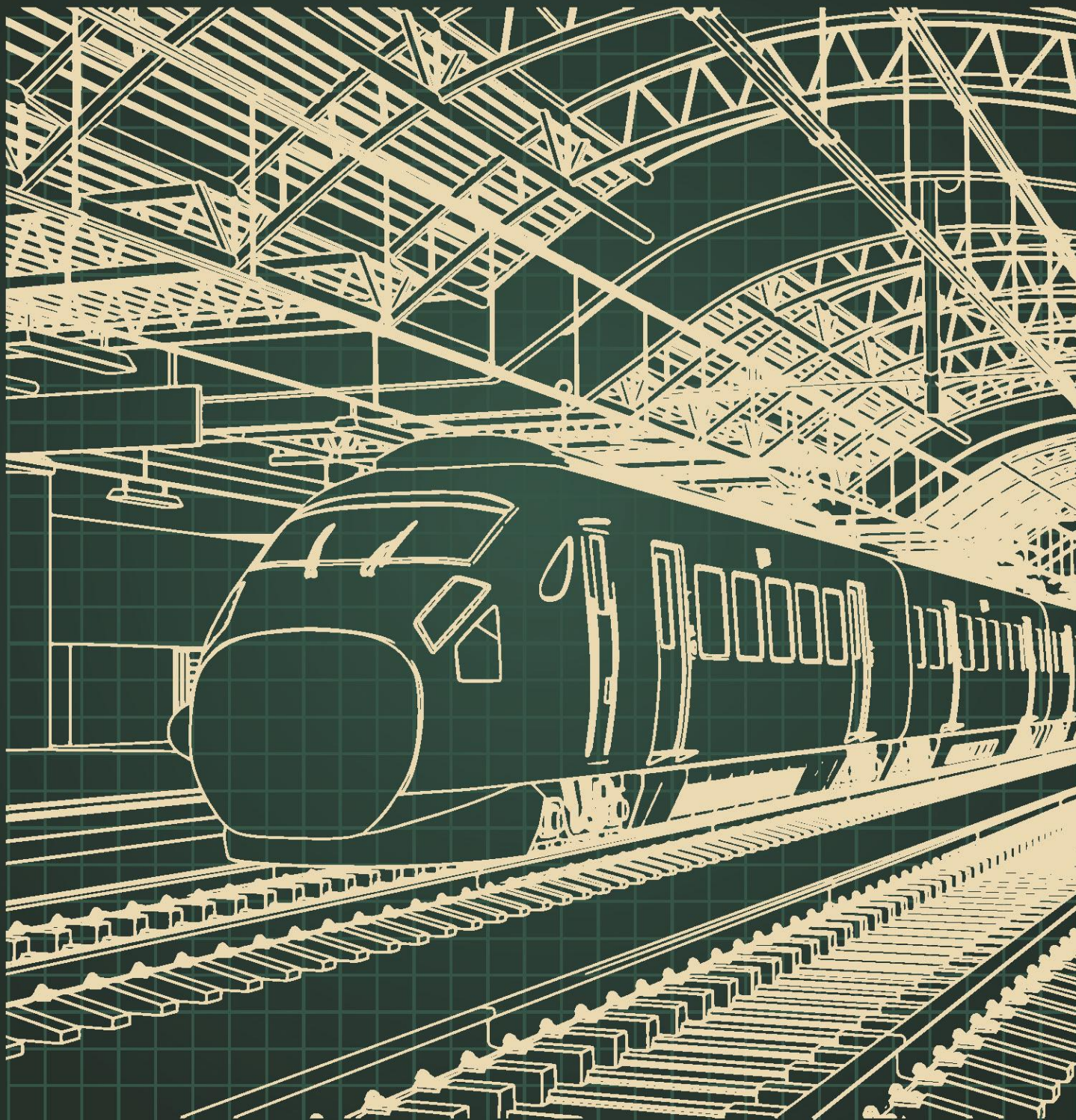


Pulso Ferroviario

Operación y Seguridad

Enero-septiembre 2025



Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



ARTF
AGENCIA REGULADORA
DEL TRANSPORTE
FERROVIARIO

Presentación

La Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF) publica el reporte Pulso Operativo y de Seguridad del Sistema Ferroviario Mexicano, correspondiente al periodo de enero a septiembre de 2025. El documento presenta un análisis sobre el movimiento de carga y pasajeros, así como información sobre siniestros, robo de carga, actos de vandalismo y bloqueos registrados en la red ferroviaria.

La elaboración de este reporte representa un esfuerzo continuo de la ARTF por consolidar información técnica y estadística del sector ferroviario, con el objetivo de fortalecer la toma de decisiones, la planeación y el conocimiento del sistema por parte de autoridades, concesionarios y público en general.

Los datos analizados provienen de los informes operativos entregados por los concesionarios y asignatarios del Sistema Ferroviario Mexicano (SFM) y están sujetos a actualizaciones. La información utilizada puede consultarse en el sitio web oficial de la ARTF. En futuras ediciones, el análisis continuará robusteciéndose con otras fuentes adicionales de información para ofrecer un panorama más amplio, preciso y útil para el desarrollo del sector ferroviario nacional.

En materia de seguridad y bloqueos, es importante señalar que la información presentada corresponde exclusivamente a los reportes operativos recibidos por la ARTF, y no debe confundirse con registros de denuncias formales. Para consultar datos sobre incidencia delictiva, se recomienda acudir a los datos abiertos del Secretariado Ejecutivo del Sistema Nacional de Seguridad Pública.

Resumen

Durante el periodo de enero a septiembre de 2025, el Sistema Ferroviario Mexicano (SFM) mantuvo una operación estable en un contexto de moderación económica global, mostrando signos de resiliencia tanto en el transporte de carga como en el de pasajeros, así como mejoras relevantes en materia de seguridad. Los resultados reflejan la capacidad de adaptación del sistema, su papel estratégico en la logística nacional e internacional, y la consolidación gradual del servicio ferroviario de pasajeros en el país.

En materia de **transporte de carga**, se movilizaron 96.52 millones de toneladas netas, cifra que representó una disminución anual de 4.65% respecto al mismo periodo de 2024; se generaron 70,256.44 millones de toneladas-km, con una disminución de 3.71% comparado con 2024, sin embargo, hay que destacar que desde abril a septiembre se mostró una recuperación en las ton-km. El transporte de productos industriales continuó siendo el principal componente de la carga (46.89%), seguido de los agrícolas (29.81%) y del petróleo y sus derivados (13.46%).

El **comercio exterior ferroviario** mantuvo su peso estructural dentro del sistema, al concentrar el 76.07% del volumen total transportado medido en toneladas, y el 78.53% de las toneladas-kilómetro generadas. Las importaciones alcanzaron 55.91 millones de toneladas mismas que se distribuyen entre fronteras terrestres y puerto marítimos, mientras que las exportaciones sumaron 17.52 millones, registrando incrementos de 1.32% y 2.83%, respectivamente. Los corredores fronterizos de Nuevo Laredo y Piedras Negras se consolidaron como los principales puntos de intercambio con Estados Unidos, y los puertos de Veracruz y Manzanillo mantuvieron su liderazgo en el tráfico marítimo ferroviario. La operación total generó 70,256.44 millones de toneladas-kilómetro, confirmando la vocación internacional del sistema ferroviario mexicano.

El **servicio de pasajeros** continuó su proceso de expansión y consolidación como alternativa de movilidad sustentable, segura y confiable. De enero a septiembre se transportaron 40.82 millones de personas, un aumento de 9.47% respecto al mismo periodo del año anterior. El Ferrocarril Suburbano Buenavista-Cuautitlán concentró 82.10% de los pasajeros, seguido del Tren Interurbano México-Toluca con 15.08%, y del Tren Maya con 2.37%. Los nuevos servicios de pasajeros reflejaron incrementos significativos, en particular el Tren El Insurgente, con una

variación anual de 145.77%, y el Tren Maya, con 122.64%, mostrando el potencial de crecimiento de esta modalidad.

En materia de **seguridad ferroviaria**, los reportes totales disminuyeron 6.87%, al pasar de 11,315 a 10,538 reportes. Destaca la reducción de 28.17% en siniestros y de 14.98% en robos, lo que evidencia una mejora sostenida en la operación y la coordinación interinstitucional. Los actos de vandalismo presentaron un ligero aumento de 1.37%, principalmente asociados a cierres de angulares y afectaciones a material rodante. Por su parte, los bloqueos ferroviarios aumentaron en dos reportes durante el tercer trimestre, respecto al trimestre anterior, uno en Puebla y otro en Veracruz.

El análisis integral de los indicadores operativos, de pasajeros y de seguridad confirma que el sistema ferroviario mexicano mantiene una posición sólida y en evolución. A pesar de los retos coyunturales del entorno económico, el desempeño del sector evidencia avances en eficiencia energética, modernización de flota, incremento en la oferta de servicios de pasajeros y fortalecimiento en la gestión de seguridad. Con ello, el ferrocarril reafirma su papel como eje fundamental para la movilidad sostenible, la competitividad logística y el desarrollo territorial del país.

Índice

1	Introducción.....	1
2	Transporte Ferroviario de Carga.....	4
3	Transporte Ferroviario de Pasajeros	12
4	Seguridad Ferroviaria	17
4.1	Seguridad Operativa (Siniestros).....	18
4.2	Seguridad Pública	23
4.3	Bloqueos Ferroviarios.....	29

1 Introducción

Actualmente, el Sistema Ferroviario Mexicano (SFM) cuenta con 10 concesionarios y asignatarios activos que prestan servicios de transporte de carga y de pasajeros (véanse el **Figura 1** y la **Tabla 1**). De estos, tres se dedican al transporte exclusivo de pasajeros, tres operan de forma mixta (atendiendo tanto carga como pasajeros) y cuatro se enfocan exclusivamente en el transporte de carga. Los datos operativos y de seguridad correspondientes al periodo de enero a septiembre de 2025, reflejan un sistema de carga con alta capacidad de adaptación, mientras que el servicio de pasajeros muestra una consolidación como opción para la movilidad eficiente de la población.



Figura 1. Mapa general del sistema Ferroviario Mexicano.

Concesionario/Asignatario	Vía concesionada (troncales y ramales)	Fecha de concesión	Servicio
Kansas City Southern de México, S.A. de C.V. (KCSM)	Noroeste	02-Dic-96	Carga
Ferrocarril y Terminal del Valle de México, S.A. de C.V. (FTVM)	Valle de México	02-Dic-96	Carga (terminal e interconexión)
Ferrocarril Mexicano, S.A. de C.V. (FXE)	Pacífico-Norte	22-Jun-97	Carga y pasajeros
	Ojinaga-Topolobampo	22-Jun-97	
	Tren Tequila Express	22-Jun-97	
	Vía Corta Nacozari	27-Ago-99	
Ferrosur, S.A. de C.V. (FSRR)	Sureste	29-Jun-98	Carga
	Vía Corta Sur	14-Oct-05	
Línea Coahuila-Durango, S.A. de C.V. (LCD)	Vía Corta Coahuila-Durango	14-Nov-97	Carga
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V. (FIT)	Vía troncal del Istmo de Tehuantepec Vía Corta Oaxaca	23-Dic-99	Carga y pasajeros
Administradora de la Vía Corta Tijuana-Tecate (ADMICARGA)	Vía Corta Tijuana-Tecate	01-Abr-00	Carga y pasajeros
Ferrocarril Suburbano, S.A.P.I. de C.V. (Tren Suburbano)	Prestación del Servicio de Pasajeros Ruta Cuautitlán-Buenavista	25-Ago-05	Pasajeros
Fondo Nacional de Infraestructura (Tren Interurbano)	Vía general de comunicación	19-Jul-22	Pasajeros
	ferroviaria que corresponde al Tren Interurbano México-Toluca		
TREN MAYA, S.A. DE C.V. (Tren Maya)	Vía general de comunicación ferroviaria denominada Tren Maya	30-May-23	Pasajeros

Tabla 1. Concesionarios y asignatarios

Transporte de carga

De enero a septiembre de 2025, se trasladaron 96.52 millones de toneladas por ferrocarril. En un entorno de incertidumbre y moderación económica global, y debido a una base alta de comparación, esta cifra representa una disminución anual de 4.65% respecto al mismo periodo de 2024. Se generaron 70,256.44 millones de ton-km, con una disminución de 3.71% comparado con 2024, sin embargo, hay que destacar que de abril a septiembre se presentaron incrementos, revirtiendo la tendencia descendente observada durante los primeros meses del año.

Transporte de pasajeros

Para el periodo enero a septiembre de 2025, el servicio ferroviario de pasajeros continuó consolidándose como una alternativa de transporte segura, sostenible, confiable y de calidad. En particular, destaca un incremento de 9.47% en el número de pasajeros trasladados por ferrocarril en comparación con el mismo periodo del año anterior. Este crecimiento fue impulsado principalmente por el Ferrocarril Suburbano de Buenavista-Cuautitlán, que movilizó 33.51 millones de pasajeros y concentró el 82.10% del total. Le siguieron el Tren “El Insurgente”

México-Toluca, con 6.16 millones de pasajeros, representando el 15.08% del total, y el Tren Maya con 0.97 millones, aportando el 2.37%. Otros servicios turísticos representaron apenas 0.45%.

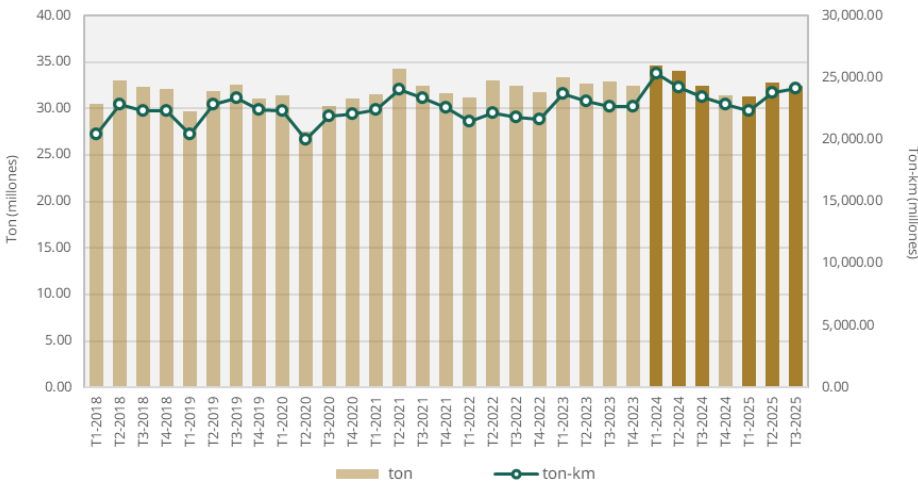
Seguridad

En línea con la tendencia positiva observada en diversos indicadores del sistema ferroviario, la seguridad también mostró avances relevantes de enero a septiembre de 2025. Los reportes totales disminuyeron 6.87%, al pasar de 11,315 a 10,538 reportes, destacando una reducción significativa de 28.17% en los siniestros, que se ubicaron en 900 reportes. Asimismo, los reportes de robo descendieron 14.98%, con 2,923 reportes registrados. Aunque los reportes de vandalismo aumentaron ligeramente en 1.37%, y los bloqueos aumentaron de 11 a 19 reportes, el balance general apunta hacia una mejora sostenida en las condiciones de operación y resguardo del sistema ferroviario.

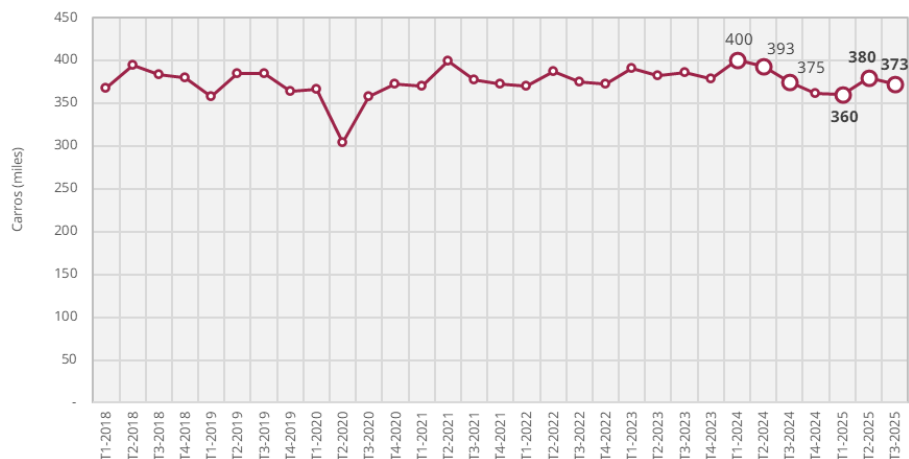
2 Transporte Ferroviario de Carga

De enero a septiembre de 2025, se trasladaron 96.52 millones de toneladas por ferrocarril. En un entorno de incertidumbre y moderación económica global, y debido a una base alta de comparación, esta cifra representa una disminución anual de 4.65% respecto al mismo periodo de 2024. Se generaron 70,256.44 ton-km que, aunque también se registra una disminución de 3.71%, con respecto a 2024, se muestran señales de resiliencia y recuperación. En este sentido, en el tercer trimestre de 2025, las ton-km transportadas por ferrocarril aumentaron 7.95%, en comparación con el primer trimestre (véase **Gráfica 1**).

La resiliencia y recuperación operativa del sistema ferroviario se vio reflejada también en el volumen de carros cargados movilizados. Entre enero y septiembre de 2025, se transportaron 1,112,517 carros cargados. Aunque este desempeño representa una contracción anual de 4.77%, también se identifica que en el tercer trimestre se tuvo un incremento del 3.63% respecto al primer trimestre, lo que sugiere una reactivación gradual del transporte ferroviario de carga (véase **Gráfica 2**).



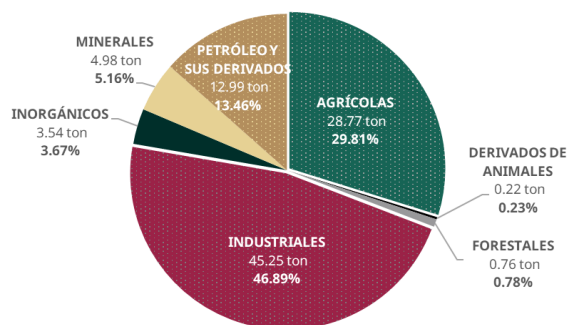
Gráfica 1. Millones de toneladas transportadas y toneladas-kilómetro producidas en el SFM, 2020-2025.



Gráfica 2. Carros cargados transportados en el SFM, 2018-2025.

En cuanto al parque ferroviario, el equipo de arrastre tuvo una ligera disminución de 0.16% anual, alcanzando 31,494 carros operables, mientras que el equipo tractivo registró un incremento de 7.57%, con 1,322 locomotoras en operación.

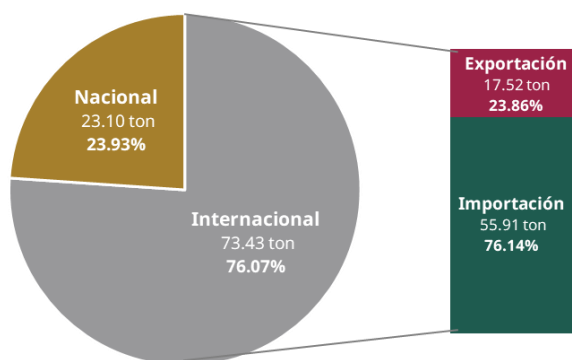
De enero a septiembre de 2025, los principales productos transportados son los Industriales con el 46.89% del total de la carga, Agrícolas con el 29.81% y, Petróleo y sus derivados con el 13.46% (véase **Gráfica 3**).



Gráfica 3. Distribución de toneladas por grupo de producto (millones), 2025.

Comercio exterior

Para el periodo de enero a septiembre de 2025, el comercio exterior representó el 76.07% del volumen total transportado por ferrocarril, reafirmando la vocación internacional del Sistema Ferroviario Mexicano (véase **Gráfica 4**). En este contexto, y pese a la persistente incertidumbre arancelaria, el tráfico internacional mostró un crecimiento interanual de 1.68% respecto al mismo periodo de 2024. Este avance fue impulsado por un incremento, tanto en las importaciones como en las exportaciones, de 1.32 y 2.83%, respectivamente. Del total del tráfico internacional, las importaciones representaron el 76.14% del volumen, con 55.91 millones de toneladas, mientras que las exportaciones aportaron el 23.86%, con 17.52 millones de toneladas.



Gráfica 4. Carga nacional y comercio exterior
[importaciones y exportaciones] (millones), 2025.

Entre enero y septiembre de 2025, el tráfico internacional ferroviario representó el 78.53% del total de toneladas-kilómetro registradas en el sistema ferroviario mexicano. En este periodo, se movilizaron 70,256.44 millones de toneladas-kilómetro, de las cuales 55,175.18 millones de toneladas-kilómetro correspondieron al comercio exterior. Este volumen refleja un crecimiento anual de 8.39% en el tráfico internacional, sostenido por aumentos de 5.20% en las importaciones y de 23.02% en las exportaciones.

En este entorno, las fronteras de Nuevo Laredo y Piedras Negras se consolidan como los principales nodos de intercambio ferroviario terrestre entre México y Estados Unidos, al concentrar el 67.12% de las importaciones y el 63.62% de las exportaciones. Su peso relativo confirma la relevancia estratégica de estas rutas en la articulación del comercio bilateral.

Por otra parte, los puertos de Veracruz y Manzanillo destacaron como puntos clave de recepción ferroviaria de carga marítima, al reunir el 70.24% de las importaciones transferidas al ferrocarril, principalmente provenientes de Europa, Asia y América del Sur. En cuanto a las exportaciones, los puertos de Guaymas y Mazatlán canalizaron el 38.81% del volumen marítimo movilizado por ferrocarril, lo que subraya su papel en la salida de productos mexicanos hacia mercados internacionales (véase **Tablas 2, 3 y 4** y **Figura 2**).

Fronteras	Ton (millones)	%
Nuevo Laredo, Tamps.	18.54	43.67%
Piedras Negras, Coah.	9.96	23.45%
Cd. Juárez, Chih.	5.28	12.44%
Matamoros, Tamps.	4.79	11.27%
Nogales, Son.	2.42	5.70%
Mexicali, B.C.	1.34	3.16%
Tijuana, B.C.	0.13	0.31%
Total	42.46	100.00%

Tabla 2. Carga de importación por fronteras

Puertos	Ton (millones)	%
Veracruz, Ver.	5.87	43.65%
Manzanillo, Col.	3.58	26.59%
Lázaro Cárdenas, Mich.	1.23	9.16%
Altamira, Tamps.	1.12	8.34%
Coatzacoalcos, Ver.	1.00	7.45%
Tampico, Tamps.	0.30	2.23%
Guaymas, Son.	0.12	0.93%
Mazatlán, Sin.	0.12	0.88%
Topolobampo, Sin.	0.10	0.77%
Total	13.45	100.00%

Tabla 3. Carga de importación por puertos

Fronteras	Ton (millones)	%
Piedras Negras, Coah.	5.23	33.52%
Nuevo Laredo, Tamps.	4.70	30.10%
Nogales, Son.	2.08	13.31%
Matamoros, Tamps	1.77	11.30%
Mexicali, B.C.	1.03	6.59%
Cd. Juárez, Chih.	0.81	5.18%
Tijuana, B.C.	-	-
Total	15.62	100.00%

Tabla 4. Carga de exportación por fronteras

Puertos	Ton (millones)	%
Guaymas, Son.	0.44	23.27%
Mazatlán, Sin.	0.30	15.54%
Coatzacoalcos, Ver.	0.27	14.42%
Veracruz, Ver.	0.25	13.15%
Manzanillo, Col.	0.17	8.77%
Tampico, Tamps.	0.16	8.35%
Lázaro Cárdenas, Mich.	0.15	7.64%
Altamira, Tamps.	0.10	5.16%
Topolobampo, Sin.	0.07	3.70%
Total	1.90	100.00%

Tabla 5. Carga de exportación por puertos



Figura 2. Importación y exportación por Puertos y Fronteras, 2025.

Principales pares origen - destino

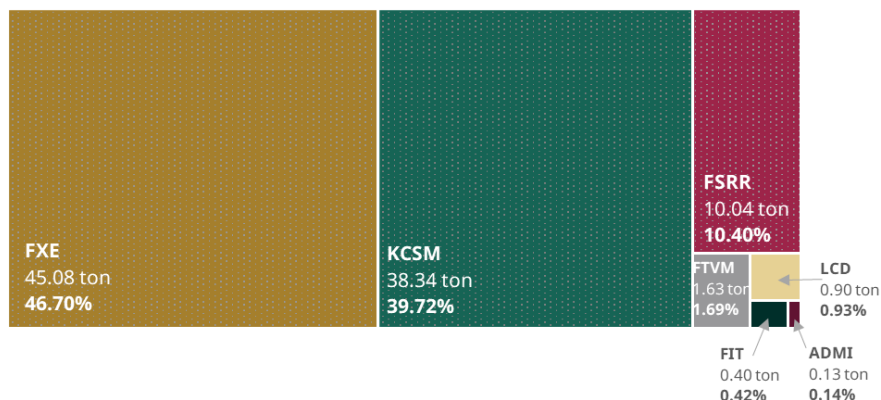
Para el periodo de enero a septiembre de 2025, los pares de estaciones con mayor volumen de carga en el Sistema Ferroviario Mexicano concentraron aproximadamente el 35% de las toneladas netas transportadas (véase **Figura 3**). Las rutas más destacadas fueron Matamoras – Lobos, con 2.53 millones; Río Escondido – Piedras Negras, con 2.52 millones; Nuevo Laredo – Monterrey, con 2.29 millones; Nuevo Laredo – San Luis Potosí, con 1.86 millones; y Tula – El Cayacal, con 1.62 millones. Estos corredores reflejan la configuración operativa del sistema, articulada en torno a nodos industriales, fronterizos y portuarios que concentran flujos estratégicos de carga.



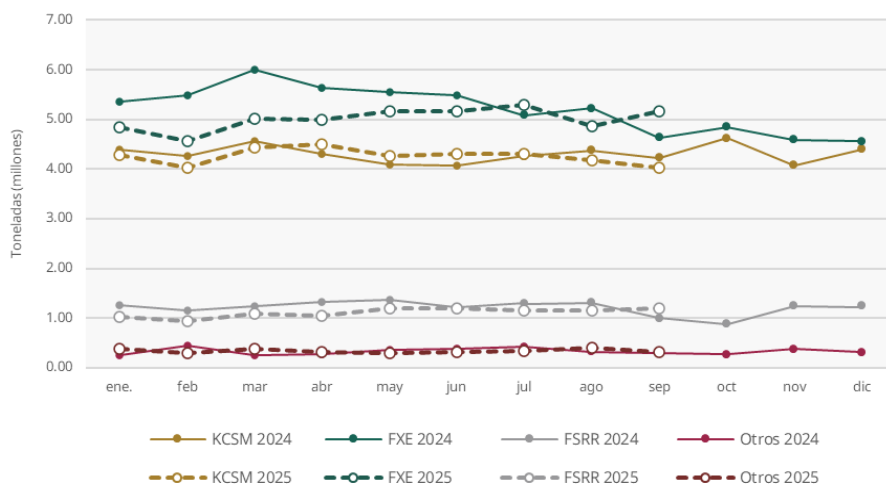
Figura 3. Mapa general del sistema ferroviario de transporte de carga.

Movimiento de carga por empresa concesionaria y asignataria

De enero a septiembre de 2025, FXE y KCSM concentraron el volumen mayoritario de carga ferroviaria movilizada, con participaciones de 46.70 y 39.72%, respectivamente. FXE transportó 45.08 millones de toneladas, lo que representó una contracción anual de 6.96%, mientras que KCSM alcanzó 38.34 millones, con un ligero decremento de 0.55%. FSRR, en tercer lugar, movilizó 10.04 millones de toneladas, equivalentes al 10.40% del total, con una caída de 10.28% (véase **Gráficas 5 y 6**). Estas variaciones reflejan ajustes operativos diferenciados entre concesionarios, en un entorno de recuperación parcial del tráfico ferroviario.



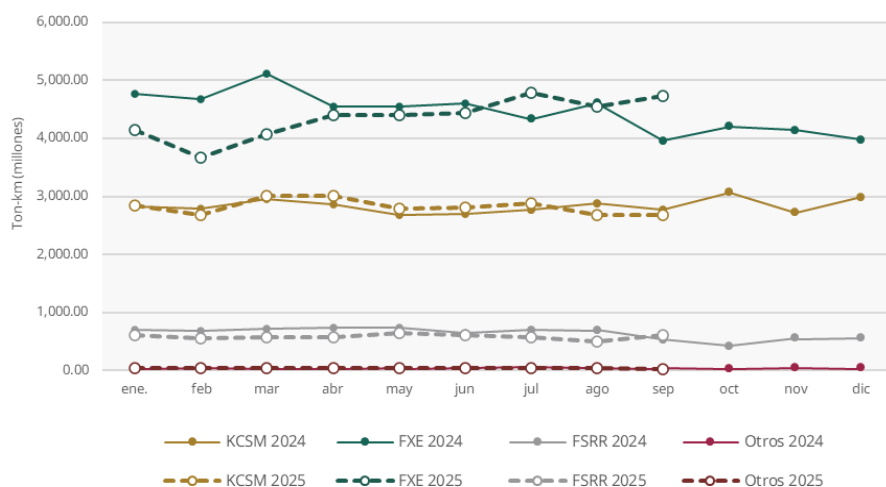
Gráfica 5. Porcentaje de participación por concesionario y/o asignatario (millones de toneladas), 2025.



*Otros: FTVM, FXE, KCSM y LCD.

Gráfica 6. Toneladas transportadas por concesionario y/o asignatario, 2024-2025.

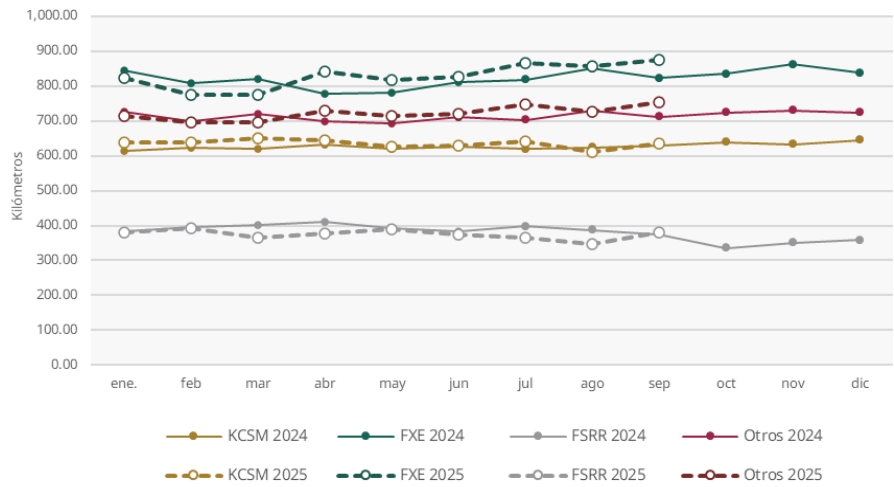
En cuanto a las toneladas-kilómetro generadas durante el periodo de enero a septiembre de 2025, FXE y KCSM mantuvieron el liderazgo operativo del sistema, con participaciones de 55.81 y 36.17%, respectivamente. FXE acumuló 39,206.81 millones de ton-km, con una disminución anual de 4.80%, mientras que KCSM alcanzó 25,413.74 millones, con un ligero crecimiento de 0.71%. FSRR, en tercer lugar, generó 5,261.73 millones de ton-km, con una contracción de 14.70% (véase **Gráfica 7**).



*Otros: FTVM, FXE, KCSM y LCD.

Gráfica 7. Ton-km generados por concesionario y/o asignatario, 2024-2025.

La distancia promedio recorrida por carro cargado también mostró diferencias relevantes entre concesionarios: FXE reportó 830.01 kilómetros, con un incremento de 1.86%, y KCSM alcanzó 635.58 kilómetros, con un aumento de 2.06% (véase **Gráfica 8**).



*Otros: FTVM, FXE, KCSM y LCD.

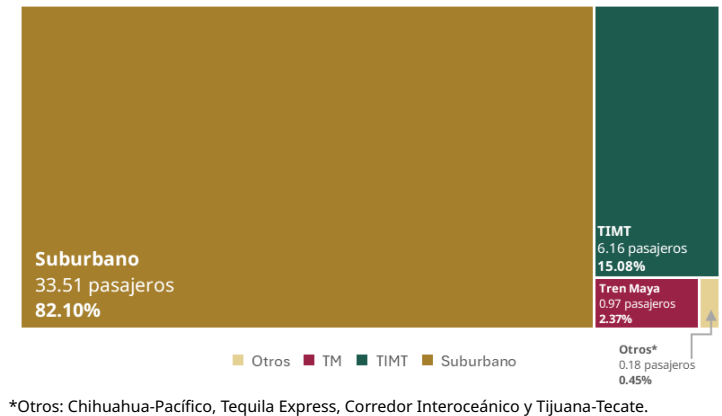
Gráfica 8. Distancia media por concesionario y/o asignatario, 2024-2025.

Consumo energético

En cuanto al desempeño energético del sistema ferroviario, durante el periodo de enero a septiembre de 2025 se consumieron 541.06 millones de litros de diésel, cifra inferior solo en 0.58% a los 544.21 millones registrados en el mismo periodo de 2024. Esta reducción se dio en un contexto de recuperación presentada en este tercer trimestre, respecto al primer trimestre, con un repunte de 6.29%. A pesar del nivel de actividad, la intensidad energética del sistema se mantuvo estable, llegando a 0.29 MJ/ton-km en el periodo, lo que confirma la eficiencia del ferrocarril en términos de consumo por unidad transportada. Estos resultados refuerzan el papel del modo ferroviario como alternativa ambientalmente favorable frente a otros medios de transporte terrestre.

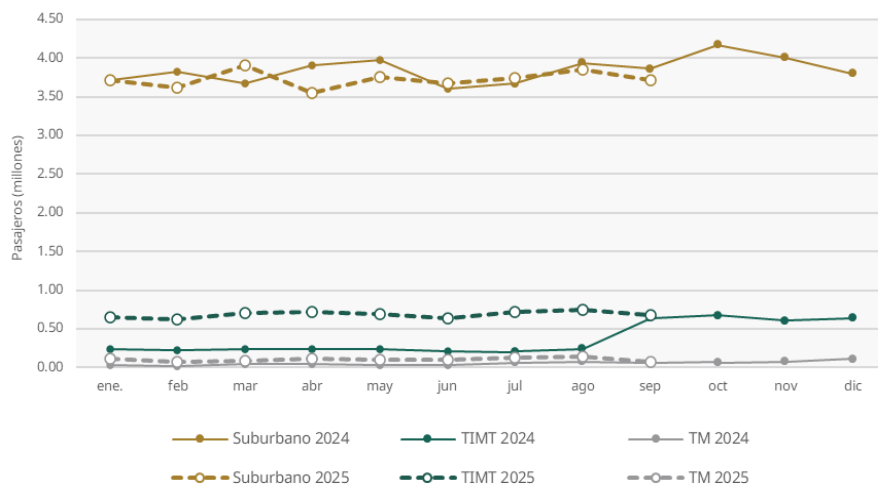
3 Transporte Ferroviario de Pasajeros

De enero a septiembre de 2025, el servicio ferroviario de pasajeros continuó consolidándose como una alternativa de transporte segura, sostenible, confiable y de calidad. En particular, destaca un incremento de 9.47% en el número de pasajeros trasladados por ferrocarril en comparación con el mismo periodo del año anterior. Este crecimiento fue impulsado principalmente por el servicio Suburbano, que movilizó 33.51 millones de pasajeros y concentró el 82.10% del total. Le siguieron el Tren Interurbano México-Toluca, con 6.16 millones de pasajeros, representando el 15.08% del total, y el Tren Maya con 0.97 millones, aportando el 2.37%. Otros servicios turísticos representaron apenas 0.45% (véase **Gráfica 9**).



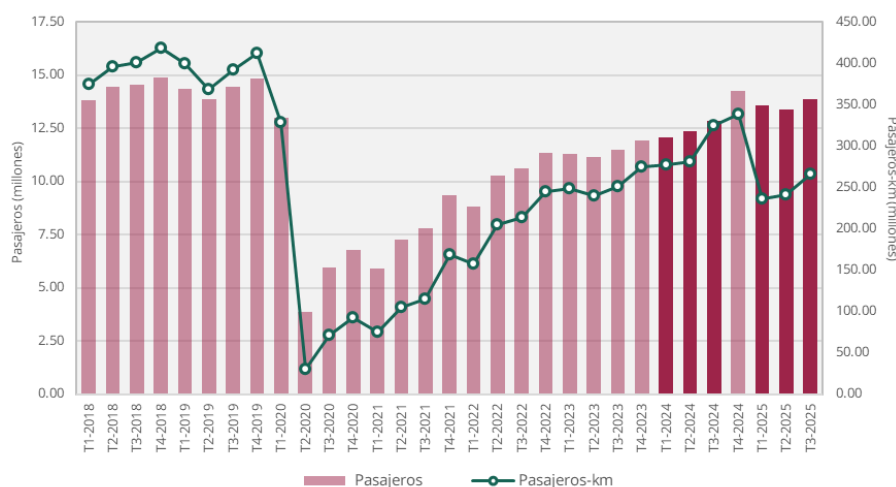
Gráfica 9. Porcentaje de participación por concesionario y/o asignatario (millones de pasajeros), 2025.

Tanto el Tren Interurbano México-Toluca como el Tren Maya registraron los mayores incrementos en términos relativos respecto al mismo periodo de 2024, con variaciones de 145.77% y 122.64%, respectivamente. Estos resultados reflejan el proceso de consolidación de nuevos servicios ferroviarios de pasajeros, así como el interés creciente por alternativas de transporte que combinan conectividad regional, eficiencia operativa y beneficios ambientales (véase **Gráfica 10**).



Gráfica 10. Pasajeros transportados por los principales servicios, 2024-2025.

Durante el mismo periodo, los servicios ferroviarios de pasajeros mantuvieron una tendencia de expansión, reflejando el renovado impulso del sector en los últimos años. En total, se registraron 744.69 millones de pasajeros-kilómetro, cifra que confirma el crecimiento sostenido de la demanda. No obstante, el 61.34% de dicho volumen (456.81 millones) aún se concentró en un solo servicio: el Ferrocarril Suburbano Buenavista-Cuautitlán, lo que evidencia una estructura del mercado todavía centralizada. Sin embargo, conforme se consoliden los proyectos en marcha y las nuevas rutas contempladas en el plan de gobierno, se prevé una redistribución progresiva de la demanda, con una participación creciente de otros servicios de pasajeros en el sistema ferroviario nacional (véase **Gráfica 11**).

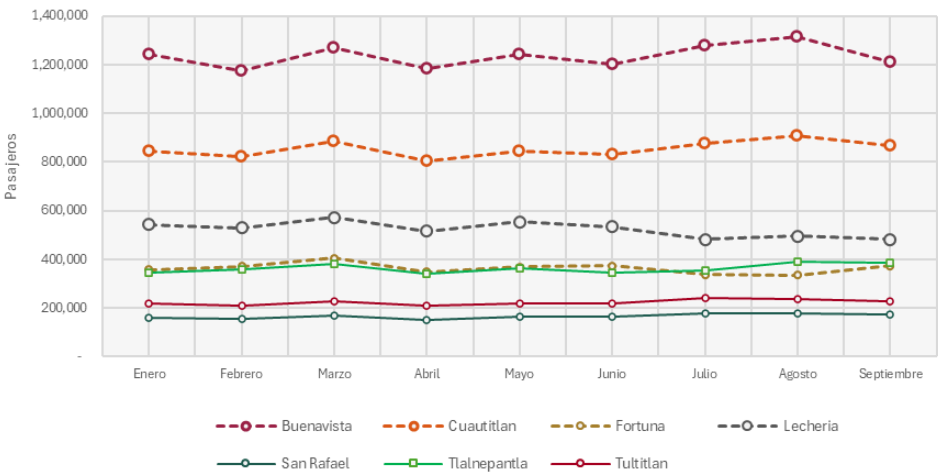


Gráfica 11. Millones de pasajeros y pasajeros-kilómetro en el SFM, 2020-2025, 2018-2025.

En cuanto a la flota de coches, esta continúa aumentando, pasando de 311 coches alcanzados en 2024 a 362 registrados en septiembre de 2025.

Suburbano

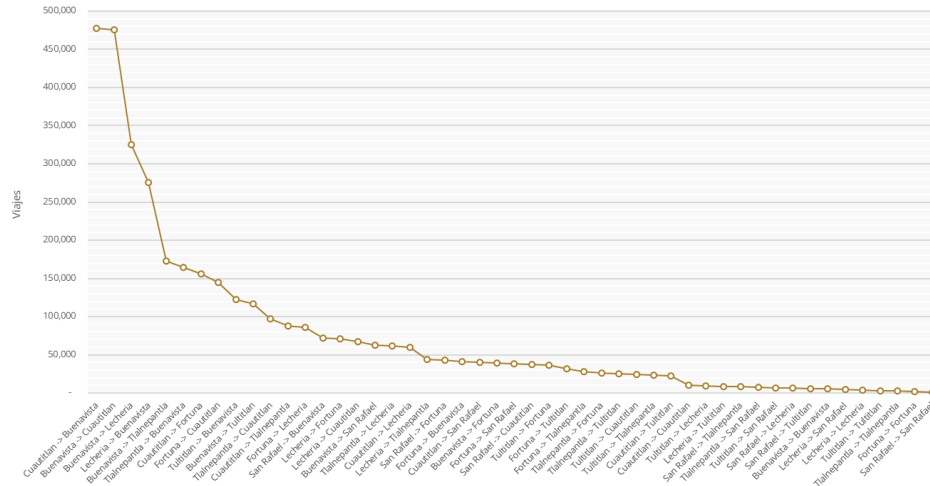
El tren Suburbano reportó un mayor movimiento de pasajeros por ferrocarril durante el periodo enero-septiembre de 2025 (82.10% del total de pasajeros movilizados en el SFM), con **33,511,426 pasajeros transportados**. Durante el periodo de referencia, las terminales de **Buenavista y Cuautitlán** concentraron el mayor número de pasajeros, con una participación de 33.14% y 22.91%, respectivamente. En contraste, las estaciones de **Tultitlán y San Rafael** registraron menor afluencia, con 5.98% y 4.46%, en el mismo orden (véase **Gráfica 12**).



Gráfica 12. Pasajeros transportados mensuales por estación, en el Suburbano, 2025.

En la **Gráfica 13** se muestran los pares de estaciones Origen-Destino correspondientes al mes de septiembre. Los primeros 5 lugares los ocupan:

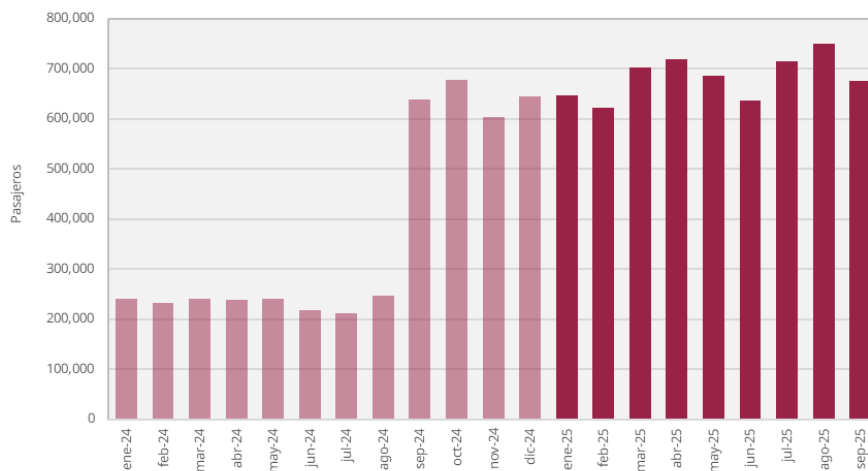
1. Cuautitlán-Buenavista (12.95% del total de viajes)
2. Buenavista-Cuautitlán (12.90%)
3. Buenavista-Lechería (8.83%)
4. Lechería-Buenavista (7.48%)
5. Buenavista-Tlalnepantla (4.68%)



Gráfica 13. Origen-Destino en el Suburbano, septiembre 2025.

Tren Interurbano México - Toluca

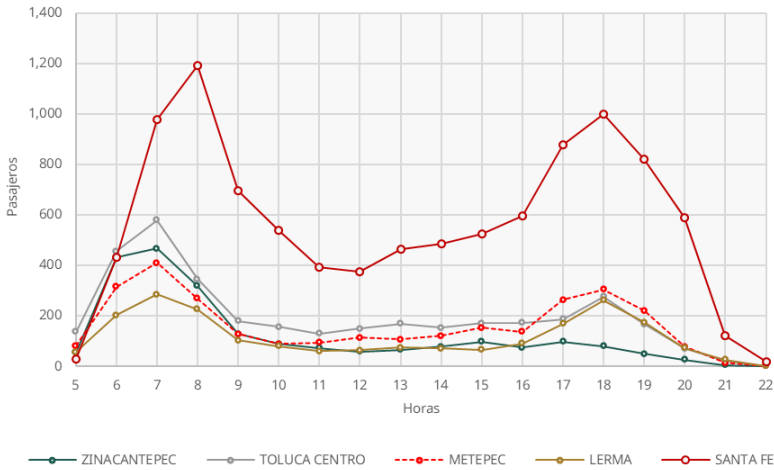
Durante el periodo enero-septiembre de 2025, el Tren Interurbano México-Toluca "El Insurgente" (TIMT) transportó **6,156,758 pasajeros**, lo que representa el 15.08% del total de pasajeros movilizados en el Sistema Ferroviario Mexicano. En la **Gráfica 14** se muestra los pasajeros, de enero de 2024 a septiembre de 2025.



Gráfica 14. Pasajeros transportados por mes, 2024-2025.

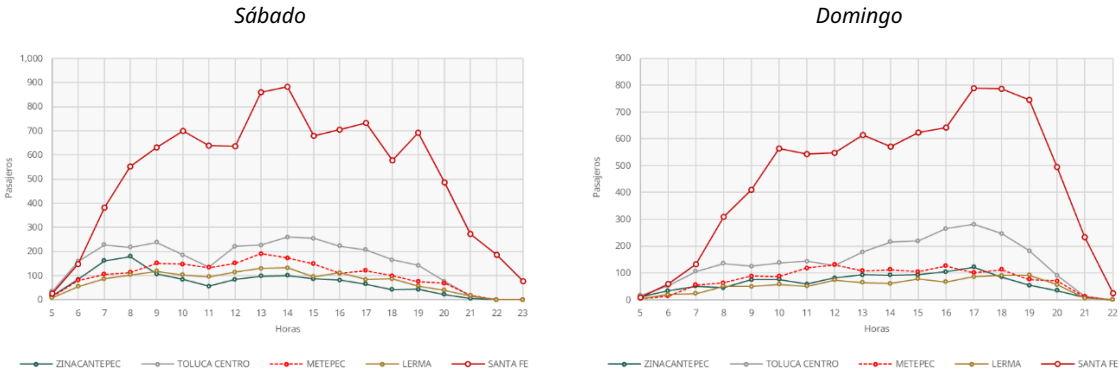
Considerando los usuarios que acceden al Tren Interurbano México-Toluca mediante tarjeta sin contacto, se identifican patrones definidos de afluencia por estación durante los días laborales del periodo analizado. La mayor concentración de pasajeros se registra entre las 6:00 y las 9:00 horas, con picos pronunciados en Santa Fe, con 1,200 usuarios por hora en el tramo de las 7:00.

Zinacantepec y Toluca Centro también presentan incrementos relevantes en ese mismo intervalo, aunque con volúmenes más moderados. Por la tarde, se observa un segundo horario de alta demanda entre las 16:00 y las 18:00 horas, nuevamente con Santa Fe como el nodo de mayor actividad. En contraste, estaciones como Metepec y Lerma mantienen flujos más estables a lo largo del día, con menor variabilidad horaria (véase **Gráfica 15**).



Gráfica 15. Pasajeros transportados por hora, en día laboral, 2025.

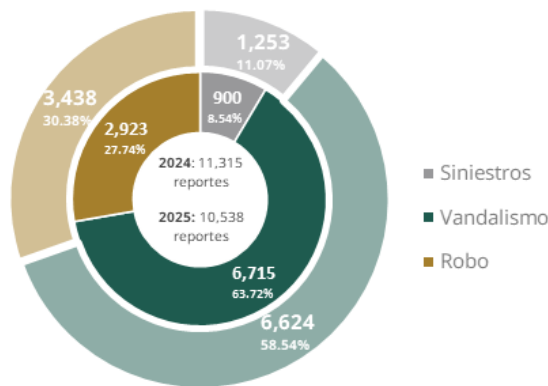
Cabe señalar que esta distribución cambia durante los fines de semana. En sábado y domingo, los flujos de pasajeros se redistribuyen a lo largo del día, con menor concentración en las primeras horas y una actividad más sostenida entre las 10:00 y las 19:00. Las estaciones con mayor afluencia continúan siendo Santa Fe y Zinacantepec, aunque con picos menos pronunciados que en días laborales. Este comportamiento sugiere un uso más recreativo o de traslado no laboral, con patrones de movilidad menos rígidos y mayor dispersión horaria (véase **Gráfica 16**).



Gráfica 16. Pasajeros transportados por hora, en fines de semana, 2025.

4 Seguridad Ferroviaria

Durante el periodo enero-septiembre de 2025, se recibieron **10,538 reportes** por parte de los concesionarios, clasificados en siniestros, robo y vandalismo. La **Gráfica 17** presenta la distribución de los reportes de seguridad correspondientes a los periodos enero-junio de 2024 y 2025.



Gráfica 17. Distribución de reportes de seguridad, 2024-025.

Durante este periodo se observan avances significativos en materia de seguridad ferroviaria. En comparación con el mismo periodo de 2024, se registró una reducción del 28.17% en los reportes de siniestros y una disminución del 14.98% en los reportes de robo. Aunque se presentó un ligero incremento del 1.37% en los reportes de vandalismo, los resultados en su conjunto pueden reflejar mejoras en la gestión de seguridad.

Las entidades federativas con mayor número de reportes fueron: Coahuila, con 1,770 reportes (16.80%); Guanajuato, con 1,692 reportes (16.06%); Aguascalientes, con 991 reportes (9.40%); Jalisco, con 843 reportes (8.00%); y Tlaxcala, con 690 reportes (6.55%). En la **Figura 4** se muestra la distribución geográfica de los reportes de siniestros, robo y vandalismos.



Figura 4. Distribución de reportes de siniestros, robo a carga y vandalismo 2025

Si consideramos la relación de km de vías y número de reportes (siniestros, robo y vandalismo), se identificó que las Entidades Federativas que presentan mayores incidencias son las mismas, pero en el siguiente orden: Aguascalientes, Tlaxcala, Guanajuato, Coahuila y Jalisco.

4.1 Seguridad Operativa (Siniestros)

Los siniestros se clasifican en cuatro grupos, conforme a lo establecido en la Norma Oficial Mexicana NOM-004-ARTF-2022 titulada "Sistema Ferroviario – Seguridad – Notificación de siniestros - Metodología".

- **Grupo I. Cruces a nivel**

Los siniestros involucran equipo ferroviario y ocurren en donde existe una intersección entre un camino, calle o carretera con una vía férrea.

- **Grupo II. Equipo ferroviario, infraestructura y operación**

Los siniestros ocurren durante la prestación del servicio público de transporte ferroviario de carga o pasajeros, los cuales se suscitan por infraestructura en mal estado, por fallas mecánicas o eléctricas de equipo ferroviario, por actos de la naturaleza o factores humanos en la operación. Estos siniestros pueden ser colisiones, descarrilamientos, incendios,

explosiones, derrumbe, deslave, nevada, inundaciones y otros reportes relacionados con la operación de equipos en vía.

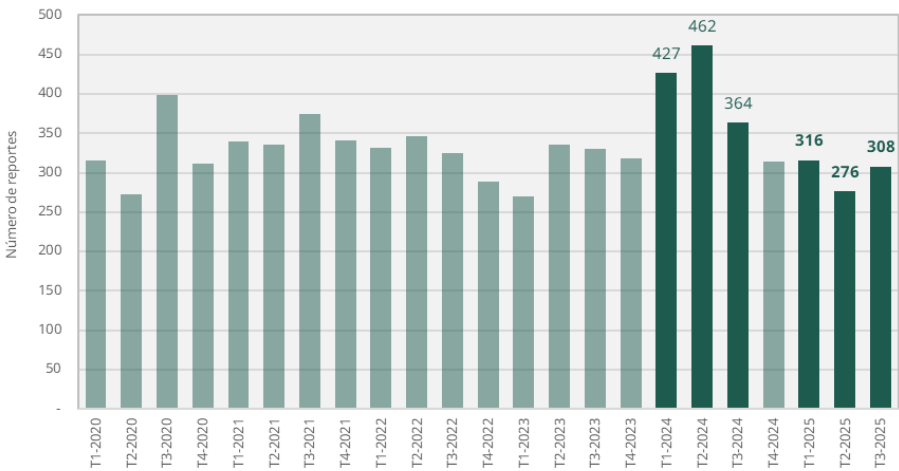
- **Grupo III. Muerte, lesión y otros**

Siniestros que causan muertes, lesiones y otras consecuencias que se suscitan por situaciones completamente ajenas a la operación ferroviaria o a las condiciones de la infraestructura.

- **Grupo IV. Materiales o Residuos peligrosos**

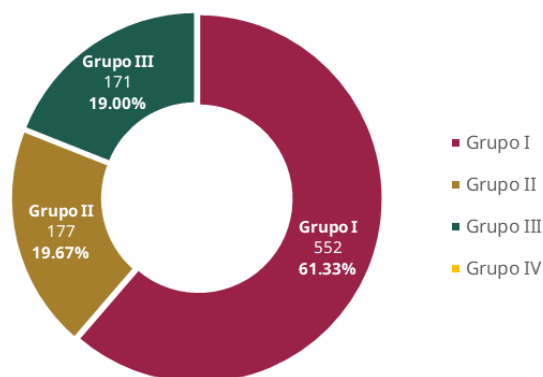
Los siniestros pueden ocurrir mientras se transborda o transvasan materiales o residuos peligrosos.

Para el periodo enero a septiembre de 2025, se recibieron 900 reportes de siniestros, lo que representa una **disminución del 28.17%** en comparación con el mismo periodo de 2024 (véase **Gráfica 18**).



Gráfica 18. Reportes mensuales de siniestros, 2020–2025.

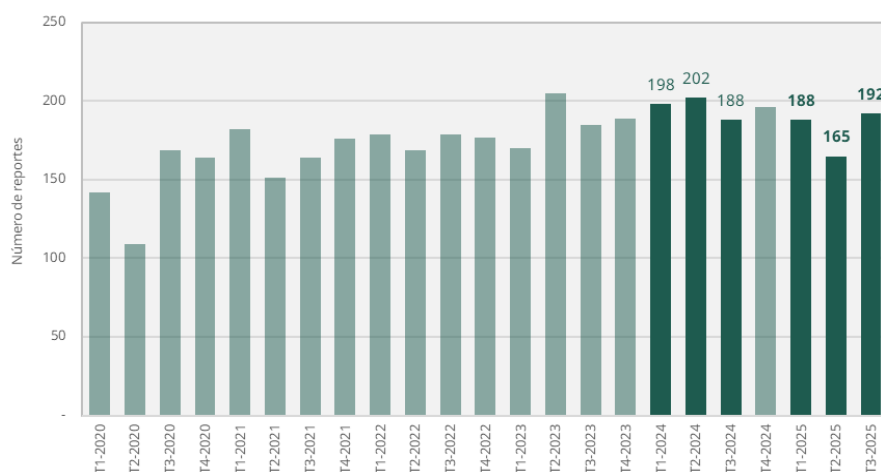
Del total de siniestros registrados, el 61.33% (552 reportes) correspondió a cruces a nivel; el 19.67% (177) a equipo ferroviario, infraestructura y operación; el 19.00% (171) a hechos relacionados con muerte, lesión y otros reportes. En cuanto al rubro de materiales o residuos peligrosos, no se presentaron reportes durante el periodo (véase **Gráfica 19**).



Gráfica 19. Distribución de siniestros por categoría, 2025.

Grupo I. Cruces a nivel

El arrollamiento de vehículo se mantiene como el tipo de siniestro más recurrente, con un total de 545 reportes registrados entre enero y septiembre de 2025 (véase **Gráfica 20**). No obstante, en comparación con el mismo periodo de 2024, se observó una **disminución del 7.31%** en el número de percances. Los estados con mayor número de reportes por arrollamiento de vehículo fueron **Nuevo León**, con 103 reportes (18.90%); el **Estado de México**, con 58 reportes (10.64%); y, **Guanajuato**, con 51 reportes (9.36%). En la **Figura 5** se muestra la distribución geográfica de los reportes de arrollamiento de vehículo.



Gráfica 20. Reportes mensuales arrollamientos de vehículo, 2020–2025.

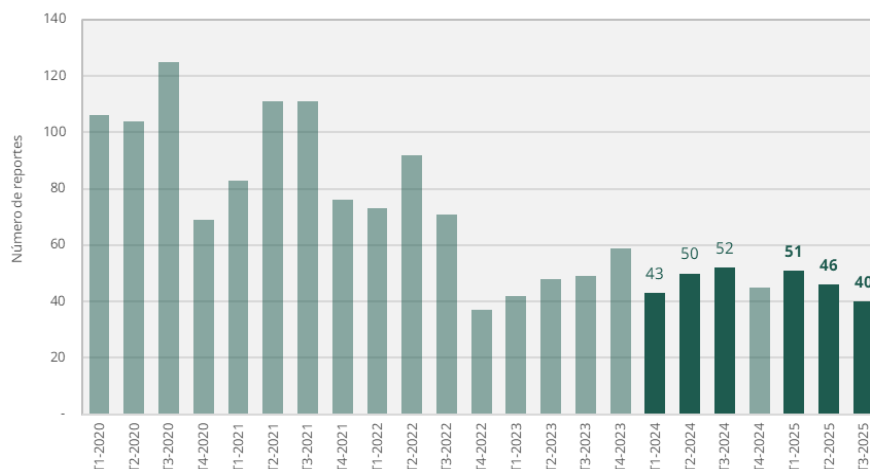


Figura 5. Localización de reportes de arrollamiento a vehículo.

Los arrollamientos registrados en el periodo estuvieron asociados principalmente a la violación de las normas de tránsito en los cruces ferroviarios por parte de conductores de vehículos. Como resultado de estos reportes, se reportaron 65 personas lesionadas y 10 fallecidas. La mayoría de los reportes ocurrieron en vías principales, que concentraron el 95.78% de los reportes (522 reportes), seguidas por vías secundarias con 3.67% (20 reportes) y vías particulares con apenas 0.55% (3 reportes). Esta distribución confirma que el riesgo operativo se concentra en los tramos de mayor actividad ferroviaria, donde la interacción con el tránsito vehicular es más frecuente y crítica.

Grupo II. Equipo ferroviario, infraestructura y operación

Dentro del Grupo II de siniestros, el tipo de siniestro con mayor número de reportes durante el periodo de enero a septiembre de 2025 fue el de descarrilamiento, con 137 reportes, lo que representa el 77.40% de esta categoría y una participación del 15.22% respecto al total de siniestros reportados. Estos reportes han disminuido casi a la mitad de los registrados antes de 2022, manteniendo la misma tendencia de reducción en 2025 (véase **Gráfica 21**).



Gráfica 21. Reportes mensuales de descarrilamiento, 2020–2025.

Los descarrilamientos registrados durante el periodo de enero a septiembre de 2025 se concentraron principalmente en el Estado de México, que acumuló 23 reportes y representó el 16.79% del total. Le sigue Coahuila con 13 reportes (9.49%) y Sonora con 11 reportes (8.03%). En la **Figura 6** se muestra la distribución geográfica de los reportes de descarrilamiento.



Figura 6. Localización de reportes de descarrilamiento.

Por otro lado, al analizar la distribución por tipo de vía, se observa que el 50.36% se presentó en vías primarias, el 37.96% en vías secundarias y el 11.68% restante ocurrió en vías particulares.

Grupo III. Muerte, lesión y otros

El siniestro con mayor incidencia dentro del Grupo III, presentado en el periodo de enero a septiembre de 2025, fue el de persona arrollada, con 119 reportes que representaron el 69.59% de los reportes en esa categoría y el 13.22% del total de siniestros registrados. En comparación con el mismo periodo de 2024, se observó una disminución del 2.46%, pasando de 122 a 119 reportes. En conjunto, los reportes recibidos documentaron 94 personas fallecidas y 77 lesionadas.

Grupo IV. Materiales o residuos peligrosos

Durante el periodo de enero-junio de 2025, **no se registraron reportes relacionados con materiales o residuos peligrosos** en el SFM.

4.2 Seguridad Pública

Reporte de Robos

Los reportes abarcan distintos **tipos de robo**, tales como: **robo a producto o carga, de combustible, de material rodante, de señalamiento (y sus componentes)**, así como de **vía**. Es importante señalar que **cada reporte puede incluir una o más incidencias**. Esto responde a dos escenarios principales, según el tipo de carga transportada:

- Cuando el tren transporta un solo tipo de producto (tren unitario), cada reporte equivale a una sola incidencia.
- Cuando el tren transporta productos diversos (tren mixto), un solo reporte de robo puede generar múltiples incidencias, uno por cada tipo de producto sustraído.

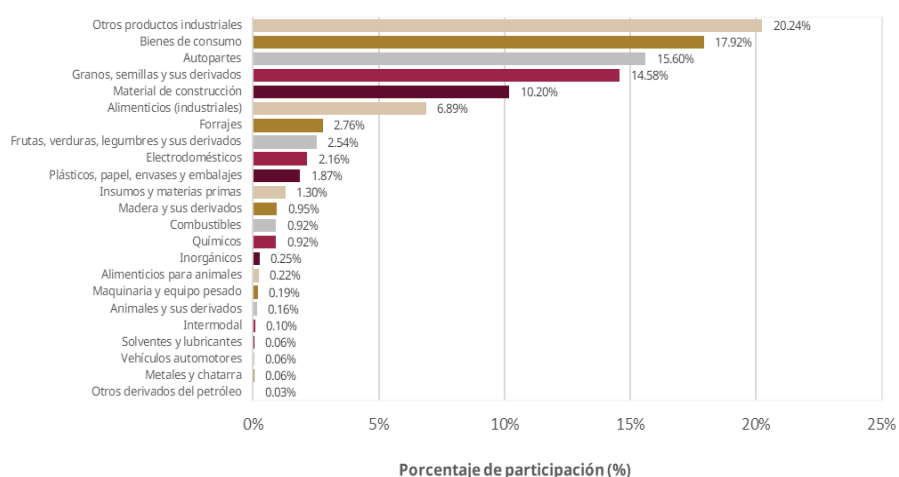
Durante el periodo de enero a septiembre de 2025, se notificaron **2,923 reportes de robo**, lo que representa una **disminución del 14.98%** en comparación con los 3,438 reportes registrados en el mismo periodo de 2024. El grupo de **Productos industriales** representó el

77.73% del total de los reportes de robo, seguido de los **Productos agrícolas**, con **19.89%** de las incidencias reportadas.

En lo referente a los robos a producto o carga, los subgrupos más afectados durante el periodo fueron:

- Otros productos industriales, con 20.24% del total de incidencias;
- Bienes de consumo, con 17.92%; y
- Autopartes, con 15.60%.

En conjunto, estos tres subgrupos concentraron el **53.75%** del total de incidencias de robo registradas en el periodo (véase **Gráfica 22**).



Gráfica 22. Proporción de subgrupos robados.

Cabe destacar que, dentro del subgrupo de **Otros productos industriales**, el de **Accesorios** concentró el 59.18% de los reportes. En el caso de **Bienes de consumo**, el producto más afectado fue el de **baterías**, con 37.41%, mientras que, en el subgrupo **Autopartes**, el producto con mayor incidencia de robo fueron los **Neumáticos**, con una participación del 95.72% dentro del subgrupo.

Reporte de vandalismo

Se consideran **actos de vandalismo** la suma de todos aquellos reportes que incluyen: apertura de unidades, cierre de angulares, intervención en material rodante, presencia de personas ajenas, tren dividido, vandalismo a aparatos de vía, a componentes de señales y de vía, así como

obstrucción de vía. De enero a septiembre de 2025, se presentaron 6,715 reportes de vandalismo que, en comparación con el mismo periodo de 2024, tuvo un ligero incremento del 1.37%.

Los estados con mayor número de reportes de vandalismo durante el periodo enero-septiembre de 2025 fueron los siguientes: **Guanajuato**, con 1,298 reportes (19.33% del total); **Coahuila**, con 1,154 reportes (17.19%); **Tlaxcala**, con 601 reportes (8.95%); **Jalisco**, con 593 reportes (8.83%); **Aguascalientes**, con 557 reportes (8.29%). En conjunto, en estas cinco entidades concentraron el **62.59%** de los actos vandálicos reportados en el SFM durante el periodo analizado. En la **Figura 7** se muestra la distribución geográfica de los reportes de vandalismo.

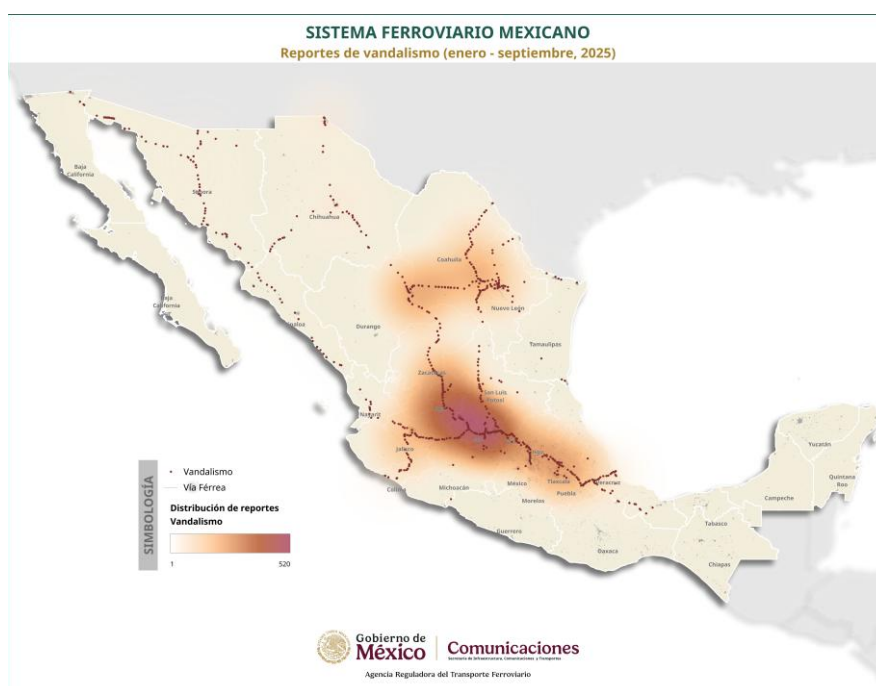
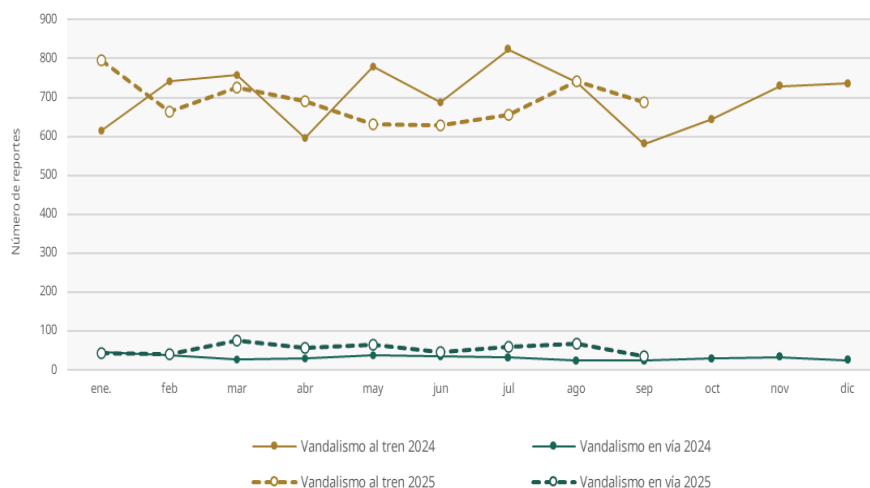


Figura 7. Localización de reportes de vandalismo.

Los reportes de vandalismo se dividen en dos categorías, las incidencias al tren que representaron el 92.66% del total de reportes y las afectaciones en vía, con el 7.34% restante (véase **Gráfica 23**).

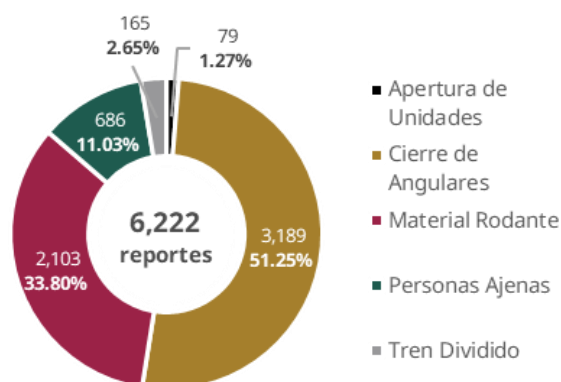


Gráfica 23. Reportes de vandalismo por tipo, 2024-2025.

Reporte de Vandalismo a Tren

De enero a septiembre de 2025, se registraron un total **6,222 reportes de vandalismo a trenes**, lo que representó una disminución del 1.61% en comparación con el mismo periodo de 2024.

La categoría con mayor incidencia fue la de cierre de angulares, con **3,189 reportes**, equivalente al 51.25% del total. Le siguió el rubro de **Material rodante**, con **2,103 reportes** (33.80%). En conjunto, ambas categorías concentraron el **85.05%** de los actos vandálicos reportados (véase **Gráfica 24**).



Gráfica 24. Reportes de vandalismo al tren por categoría, 2025.

- Cierre de angulares

Durante el periodo de enero a septiembre de 2025, los estados con mayor incidencia de este tipo de acto vandálico fueron los siguientes:

1. **Guanajuato**, con 653 reportes (20.48%);
2. **Coahuila**, con 607 reportes (19.03%);
3. **Aguascalientes**, con 403 reportes (12.64%); y
4. **Jalisco**, con 317 reportes (9.94%).

Del total de reportes recibidos durante el periodo, el **87.68%** ocurrió en vías principales, y el **12.32%** en vías secundarias, sin que se registraran reportes en vías particulares.

Con el propósito de ofrecer una perspectiva espacial sobre la ocurrencia y frecuencia de estos reportes, la **Figura 8** presenta la geolocalización de los reportes por Cierre de Angulares, lo que permite identificar las zonas con mayor concentración de actos vandálicos.

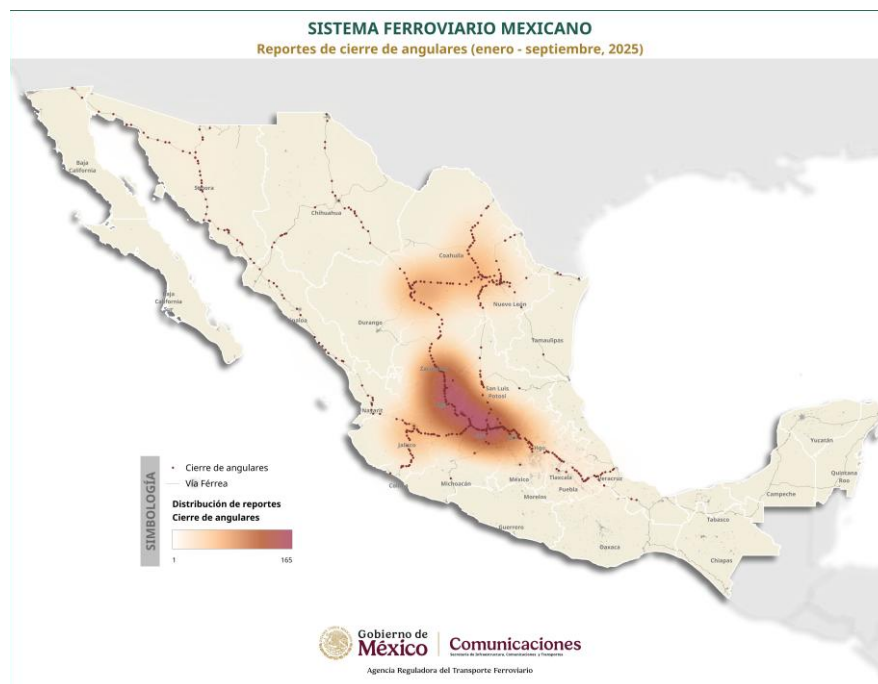


Figura 8. Ubicación geográfica de reportes por Cierre de Angulares

- Material rodante

Durante el periodo enero a septiembre de 2025, el **65.29% de los reportes** de vandalismo al material rodante se concentraron en cuatro estados:

1. **Guanajuato**, con 507 reportes (24.11%);

2. **Coahuila**, con 419 reportes (19.92%);
3. **Chihuahua**, con 241 reportes (11.46%); y
4. **Jalisco**, 206 reportes (9.80%).

En la **Figura 9** se muestra la geolocalización de los reportes por Material Rodante.

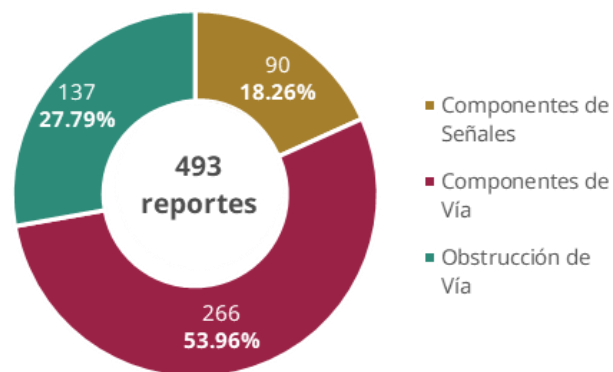


Figura 9. Localización de reportes de Material Rodante

En ese mismo periodo, el vandalismo afectó principalmente a las vías primarias, donde se registró el **51.36%** de los reportes, mientras que el **48.64%** restante ocurrió en vías secundarias.

Reportes de vandalismo en vía

Durante el periodo de enero a septiembre de 2025, se presentaron 493 reportes de vandalismo en vía, lo que representa un incremento del 64.33% en comparación con el mismo periodo del año anterior. En la **Gráfica 25** se observa la distribución de los reportes en vía por tipo.



Gráfica 25. Reportes de vandalismo en vía por categoría, 2025.

4.3 Bloqueos Ferroviarios

En esta sección se analiza la ocurrencia de bloqueos a las líneas férreas del SFM. Estos reportes constituyen una afectación relevante para las cadenas logísticas y de suministro del país, al generar retrasos operativos y pérdidas económicas significativas para diversas industrias. De enero a septiembre de 2025, se registraron 19 reportes de bloqueo, distribuidos de la siguiente manera: 10 en Chihuahua, 6 en Veracruz, 1 en Jalisco, 1 Puebla y 1 en Zacatecas.

Es importante destacar que, a partir de febrero de 2025, la ARTF publica únicamente los bloqueos que cuentan con una denuncia formal ante el Ministerio Público correspondiente. Esta medida fue adoptada en coordinación con la Secretaría de Seguridad y Protección Ciudadana (SSPC) y con las empresas ferroviarias, a través de la Asociación Mexicana de Ferrocarriles, A.C. (AMF).

Anexo Tablas

Tabla A 1. Estadísticas del transporte ferroviario de carga, 2020-2025.

Concepto	Año					Acumulado 3er. Trimestre		Variación (%)
	2020	2021	2022	2023	2024	2024	2025	2025-2024
Carros cargados* (millones)	1.40	1.52	1.50	1.54	1.53	1.17	1.11	-4.77
Ton (millones)	120.38	129.89	128.46	131.48	132.69	101.23	96.52	-4.65
Ton-km (millones)	86,223.63	92,436.75	87,071.25	92,132.23	95,764.37	72,966.23	70,256.44	-3.71
Distancia media (km)	716.25	711.66	677.83	700.75	721.74	720.77	727.88	0.99

*Se excluyen las plataformas intermodales.

Tabla A 2. Estadísticas mensuales del transporte ferroviario de carga, 2025.

Concepto	Mes								
	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep
Carros cargados* (millones)	0.12	0.11	0.13	0.12	0.13	0.13	0.13	0.12	0.12
Ton (millones)	10.55	9.84	10.89	10.88	10.93	10.99	11.11	10.61	10.71
Ton-km (millones)	7,654.67	6,953.41	7,724.35	8,028.56	7,886.11	7,900.57	8,286.74	7,773.86	8,048.17
Distancia media (km)	725.34	706.38	709.03	737.63	721.66	719.13	745.84	732.35	751.66

Tabla A 3. Carros cargados transportados en el SFM, 2020-2025.

Mes	Año						Variación (%)	
	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2024-2023	2025-2024
Enero	119,654	124,389	123,012	130,988	130,211	120,622	-0.59	-7.36
Febrero	121,559	109,918	115,865	125,171	130,293	113,384	4.09	-12.98
Marzo	125,382	136,001	131,267	134,177	139,958	125,824	4.31	-10.10
Abril	98,173	130,342	128,884	126,785	133,766	123,975	5.51	-7.32
Mayo	94,570	137,986	127,156	130,267	131,981	127,931	1.32	-3.07
Junio	110,886	130,598	130,974	125,743	127,179	127,877	1.14	0.55
Julio	120,914	129,694	120,793	128,917	126,575	127,708	-1.82	0.89
Agosto	119,760	127,001	127,472	129,794	129,735	121,700	-0.05	-6.19
Septiembre	117,034	120,524	126,228	126,766	118,579	123,497	-6.46	4.15
Octubre	122,987	122,361	125,525	131,145	122,664	-	-6.47	-
Noviembre	125,008	126,422	123,922	125,859	118,004	-	-6.24	-
Diciembre	124,168	124,216	122,515	122,128	120,382	-	-1.43	-
Total	1,400,095	1,519,452	1,503,613	1,537,740	1,529,327	1,112,517	-0.55	-4.77

Nota: Se excluyen las plataformas intermodales.

Tabla A 4. Millones de toneladas transportadas en el SFM, 2020-2025.

Mes	Año						Variación (%)	
	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2024-2023	2025-2024
Enero	10.27	10.67	10.46	11.29	11.27	10.55	-0.20	-6.38
Febrero	10.30	9.38	9.79	10.73	11.34	9.84	5.70	-13.21
Marzo	10.84	11.47	10.96	11.38	12.06	10.89	5.93	-9.66
Abril	9.18	11.20	10.83	10.80	11.52	10.88	6.63	-5.51
Mayo	8.96	12.02	10.78	11.11	11.39	10.93	2.50	-4.02
Junio	9.41	11.09	11.39	10.75	11.16	10.99	3.87	-1.57
Julio	10.16	11.26	10.61	10.99	11.07	11.11	0.75	0.33
Agosto	10.14	10.86	11.11	11.17	11.25	10.61	0.77	-5.66
Septiembre	10.01	10.31	10.72	10.78	10.17	10.71	-5.67	5.28
Octubre	10.30	10.45	10.71	11.20	10.63	-	-5.11	-
Noviembre	10.38	10.63	10.53	10.74	10.29	-	-4.20	-
Diciembre	10.43	10.55	10.58	10.53	10.53	-	0.01	-
Total	120.38	129.89	128.46	131.48	132.69	96.52	0.92	-4.65

Tabla A 5. Millones de toneladas-kilómetro producidas en el SFM, 2020-2025.

Mes	Año						Variación (%)	
	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2024-2023	2025-2024
Enero	7,185.74	7,658.95	7,312.93	8,101.57	8,342.05	7,654.67	2.97	-8.24
Febrero	7,398.42	6,633.74	6,646.60	7,460.97	8,187.45	6,953.41	9.74	-15.07
Marzo	7,720.39	8,142.64	7,541.50	8,168.65	8,839.73	7,724.35	8.22	-12.62
Abril	6,563.68	7,831.15	7,275.30	7,607.31	8,190.61	8,028.56	7.67	-1.98
Mayo	6,599.72	8,508.79	7,413.41	7,787.99	8,010.74	7,886.11	2.86	-1.6
Junio	6,838.75	7,726.68	7,426.66	7,727.38	7,988.30	7,900.57	3.38	-1.10
Julio	7,380.56	8,093.17	7,191.66	7,210.78	7,865.39	8,286.74	9.08	5.36
Agosto	7,449.26	7,799.35	7,307.31	7,816.88	8,231.39	7,773.86	5.30	-5.56
Septiembre	7,046.46	7,455.93	7,332.38	7,622.12	7,310.57	8,048.17	-4.09	10.09
Octubre	7,334.96	7,454.46	7,111.44	7,919.01	7,740.76	-	-2.25	-
Noviembre	7,352.51	7,572.38	7,310.84	7,556.04	7,483.73	-	-0.96	-
Diciembre	7,353.17	7,559.50	7,201.21	7,153.51	7,573.64	-	5.87	-
Total	86,223.63	92,436.75	87,071.25	92,132.23	95,764.37	70,256.44	3.94	-3.71

Tabla A 6. Carros, 2020-2025.

Flota	Año					Septiembre		Variación (%)
	2020	2021	2022	2023	2024	2024	2025	2025-2024
Carros propios	13,824	13,793	13,793	13,729	13,875	14,123	13,529	-4.21
Carros arrendados	17,822	16,226	16,361	16,640	17,457	17,422	17,965	3.12
Total	31,646	30,019	30,154	30,369	31,332	31,545	31,494	-0.16

Tabla A 7. Tipos de carros, 2020-2025.

Tipo de carros	2020	2021	2022	2023	2024	2025 (septiembre)
Góndolas	9,536	9,231	9,503	9,696	9,197	8,962
Tolvas	8,443	7,056	7,276	7,263	7,991	7,931
Furgones	4,458	4,312	4,851	4,941	5,105	4,747
Autoracks	5,007	5,713	4,573	4,589	5,123	5,913
Tanques	1,975	1,504	1,492	1,489	1,385	1,322
Plataformas y piggy back	1,702	1,683	1,941	1,874	1,917	1,992
Otros	525	520	518	517	614	627
Total	31,646	30,019	30,154	30,369	31,332	31,494

Tabla A 8. Locomotoras, 2020-2025.

Flota	Año					Septiembre		Variación (%)
	2020	2021	2022	2023	2024	2024	2025	2025-2024
Locomotoras arrendadas	506	504	503	493	498	490	498	1.63
Locomotoras propias	690	695	695	716	752	739	824	11.50
Total	1,196	1,199	1,198	1,209	1,250	1,229	1,322	7.57

Tabla A 9. Millones de toneladas transportadas por grupo de producto, 2020-2025.

Grupo de producto	Año					Acumulado 3er. Trimestre		Variación (%)
	2020	2021	2022	2023	2024	2024	2025	2025-2024
Agrícolas	33.04	35.18	33.98	35.15	38.08	28.95	28.77	-0.61
Derivados de animales	0.35	0.39	0.30	0.28	0.32	0.23	0.22	-3.35
Forestales	0.92	1.07	1.10	1.08	1.04	0.81	0.76	-6.96
Industriales	54.54	57.00	60.03	63.82	63.74	48.57	45.25	-6.83
Inorgánicos	5.33	6.66	5.88	6.01	5.26	4.01	3.54	-11.62
Minerales	12.37	13.43	12.27	9.12	7.10	5.61	4.98	-11.23
Petróleo y sus derivados	13.84	16.16	14.89	16.02	17.14	13.05	12.99	-0.42
Total	120.38	129.89	128.46	131.48	132.69	101.23	96.52	-4.65

Tabla A 10. Carga nacional y de comercio exterior del SFM, 2020-2025 (millones de toneladas).

Concepto	Año					Acumulado 3er. Trimestre		Variación (%)
	2020	2021	2022	2023	2024	2024	2025	2025-2024
Exportación	21.31	22.27	24.56	22.91	22.38	17.03	17.52	2.83
Importación	62.92	70.34	67.87	71.07	73.65	55.18	55.91	1.32
Tráfico internacional	84.22	92.61	92.42	93.98	96.03	72.21	73.43	1.68
Tráfico nacional	36.16	37.28	36.03	37.49	36.66	29.02	23.10	-20.41

Tabla A 11. Carga nacional y de comercio exterior mensual del SFM, 2025 (millones de toneladas).

Concepto	Mes								
	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep
Exportación	1.88	1.80	2.01	1.81	2.02	1.97	2.10	1.96	1.99
Importación	5.86	5.53	6.17	6.35	6.20	6.33	6.61	6.60	6.27
Tráfico internacional	7.74	7.32	8.17	8.16	8.22	8.29	8.71	8.55	8.26
Tráfico nacional	2.81	2.52	2.72	2.73	2.71	2.69	2.40	2.06	2.45

Tabla A 12. Carga de comercio exterior en el SFM, 2020-2025 (millones de toneladas-kilómetro).

Concepto	Año					Acumulado 3er. Trimestre		Variación (%)
	2020	2021	2022	2023	2024	2024	2025	2025-2024
Exportación	10,654.68	11,100.14	12,536.19	11,340.83	12,246.17	9,099.32	11,193.58	23.02
Importación	48,423.78	54,053.13	48,543.48	52,011.93	55,812.45	41,806.05	43,981.60	5.20
Tráfico internacional	59,078.46	65,153.27	61,079.67	63,352.76	68,058.62	50,905.37	55,175.18	8.39
Tráfico nacional	27,145.16	27,283.48	25,991.58	28,779.47	27,705.75	22,060.87	15,081.26	-31.64

Tabla A 13. Carga mensual de comercio exterior, 2025 (millones de toneladas-kilómetro).

Concepto	Mes								
	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep
Exportación	1,144.77	1,165.15	1,366.38	1,155.05	1,288.44	1,200.93	1,351.11	1,224.44	1,297.29
Importación	4,546.21	4,130.07	4,721.59	5,096.16	4,811.17	5,033.92	5,229.02	5,242.60	5,170.86
Tráfico Internacional	5,690.98	5,295.22	6,087.98	6,251.21	6,099.61	6,234.86	6,580.13	6,467.04	6,468.16
Tráfico nacional	1,963.69	1,658.19	1,636.38	1,777.34	1,786.50	1,665.71	1,706.61	1,306.82	1,580.02

Tabla A 14. Principales rutas por volumen de carga del SFM, 2025.

Pares origen - destino	Toneladas transportadas (millones)	Participación (%)	Acumulado (%)
Matamoros (Tamps) - Lobos (NL)	2.53	2.62	2.62
Río Escondido (Coah) - Piedras Negras (Coah)	2.52	2.61	5.23
Nuevo Laredo (Tamps) - Monterrey (NL)	2.29	2.37	7.60
Nuevo Laredo (Tamps) - San Luis Potosí (SLP)	1.86	1.92	9.52
Tula (Hgo) - El Cayacal (Mich)	1.62	1.68	11.20
Piedras Negras (Coah) - San Juan de los Lagos (Jal)	1.41	1.46	12.66
Nuevo Laredo (Tamps) - Ahorcado (Qro)	1.40	1.45	14.12
Ciudad Juárez (Chih) - San Juan de los Lagos (Jal)	1.20	1.24	15.35
Nuevo Laredo (Tamps) - San Juan del Río (Qro)	1.17	1.21	16.57
Nuevo Laredo (Tamps) - Chicalote (Ags)	1.16	1.20	17.77
Pedro C Morales (NL) - Matamoros (Tamps)	1.15	1.19	18.96
Nuevo Laredo (Tamps) - Salinas Victoria (NL)	1.15	1.19	20.15
Veracruz (Ver) - El Castillo (Jal)	1.09	1.12	21.27
Ciudad Obregón (Son) - Nogales (Son)	1.07	1.10	22.38
Nogales (Son) - Ciudad Obregón (Son)	1.01	1.04	23.42
Piedras Negras (Coah) - Gómez Palacio (Dgo)	1.00	1.04	24.46
Matamoros (Tamps) - Monterrey (NL)	0.92	0.96	25.41
Piedras Negras (Coah) - Cadereyta (NL)	0.89	0.92	26.34
Tecomán (Col) - Alzada (Col)	0.86	0.89	27.23
Piedras Negras (Coah) - Torreón (Coah)	0.79	0.81	28.04
Nuevo Laredo (Tamps) - San José Iturbide (Gto)	0.76	0.79	28.83
Nuevo Laredo (Tamps) - Querétaro (Qro)	0.76	0.79	29.62
Nuevo Laredo (Tamps) - Cuautitlán (Méx)	0.73	0.76	30.38
Manzanillo (Col) - El Castillo (Jal)	0.72	0.75	31.13
Manzanillo (Col) - Monterrey (NL)	0.72	0.75	31.88
Salamanca (Gto) - Ingeniero A Lir Arciniega (Ver)	0.71	0.73	32.61
Alzada (Col) - Monterrey (NL)	0.70	0.73	33.34
Veracruz (Ver) - Bojay (Hgo)	0.70	0.72	34.06
Manzanillo (Col) - Pantaco (Cdmx)	0.70	0.72	34.78
Piedras Negras (Coah) - Vinedo (Dgo)	0.66	0.68	35.47

Tabla A 15. Carga anual por concesionario/asignatario, 2020-2025 (millones de toneladas).

Empresa (tráficos local y remitido)	Año					Acumulado 3er. Trimestre		Variación (%)
	2020	2021	2022	2023	2024	2024	2025	2025-2024
KCSM	44.00	46.03	47.59	50.41	51.65	38.55	38.34	-0.55
FXE	58.04	64.24	61.35	61.66	62.45	48.45	45.08	-6.96
FSRR	13.35	14.28	15.01	15.73	14.57	11.19	10.04	-10.28
FTVM	2.34	2.95	2.44	2.34	2.44	1.85	1.63	-12.08
LCD	2.21	2.19	1.91	1.18	1.23	0.95	0.90	-5.01
FIT	0.30	0.01	0.00	0.00	0.11	0.06	0.40	N/A
ADMI	0.14	0.20	0.15	0.15	0.22	0.18	0.13	-25.64
Total	120.38	129.89	128.46	131.48	132.69	101.23	96.52	-4.65

Tabla A 16. Carga mensual por concesionario/asignatario, 2025 (millones de toneladas).

Empresa (tráficos local y remitido)	Mes								
	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep
KCSM	4.29	4.03	4.44	4.51	4.26	4.30	4.31	4.17	4.03
FXE	4.84	4.56	5.02	4.99	5.17	5.16	5.31	4.87	5.16
FSRR	1.03	0.95	1.09	1.06	1.20	1.20	1.15	1.16	1.20
FTVM	0.23	0.15	0.20	0.20	0.18	0.16	0.15	0.21	0.15
LCD	0.11	0.10	0.10	0.10	0.09	0.10	0.11	0.10	0.10
FIT	0.05	0.04	0.03	0.01	0.01	0.05	0.07	0.08	0.06
ADMI	0.01	0.01	0.02	0.02	0.02	0.01	0.02	0.02	0.01
Total	10.55	9.84	10.89	10.88	10.93	10.99	11.11	10.61	10.71

Tabla A 17. Millones de toneladas-kilómetros anuales por concesionario/asignatario, 2020-2025.

Empresa	Año					Acumulado 3er. Trimestre		Variación (%)
	2020	2021	2022	2023	2024	2024	2025	2025-2024
KCSM	29,598.77	30,395.72	31,358.91	32,828.97	34,021.69	25,234.84	25,413.74	0.71
FXE	49,092.06	54,387.01	47,726.00	50,780.45	53,513.30	41,184.51	39,206.81	-4.80
FSRR	6,600.90	7,055.84	7,452.39	8,118.85	7,716.89	6,168.40	5,261.73	-14.70
FTVM	81.65	107.49	92.88	85.08	79.69	59.76	55.33	-7.42
LCD	530.95	443.20	412.08	311.24	335.94	254.79	232.77	-8.64
FIT	315.93	42.95	25.28	4.18	92.47	60.40	84.27	39.52
ADMI	3.37	4.53	3.71	3.46	4.38	3.54	1.79	-49.55
Total	86,223.63	92,436.75	87,071.25	92,132.23	95,764.37	72,966.23	70,256.44	-3.71

Tabla A 18. Millones de toneladas-kilómetro mensuales por concesionario/asignatario, 2025.

Empresa	Mes								
	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep
KCSM	2,856.36	2,686.28	3,016.10	3,020.51	2,789.25	2,801.94	2,882.34	2,683.14	2,677.83
FXE	4,139.23	3,673.52	4,078.62	4,399.15	4,399.47	4,447.32	4,788.57	4,551.34	4,729.59
FSRR	607.44	551.47	584.31	568.08	653.68	611.74	578.43	499.89	606.70
FTVM	7.96	5.45	7.28	6.91	5.33	5.04	4.29	7.99	5.08
LCD	26.89	25.07	26.24	25.39	24.34	26.37	27.35	26.39	24.72
FIT	16.67	11.49	11.56	8.30	13.85	8.02	5.52	4.78	4.09
ADMI	0.12	0.13	0.25	0.22	0.19	0.14	0.25	0.33	0.17
Total	7,654.67	6,953.41	7,724.35	8,028.56	7,886.11	7,900.57	8,286.74	7,773.86	8,048.17

Tabla A 19. Distancia media por concesionario/asignatario, 2020-2025 (km).

Empresa	Año					Acumulado 3er. Trimestre		Variación (%)
	2020	2021	2022	2023	2024	2024	2025	2025-2024
KCSM	627.09	613.79	610.94	619.23	627.16	622.77	635.58	2.06
FXE	786.59	796.38	733.95	786.51	821.67	814.87	830.01	1.86
FSRR	374.36	367.85	367.64	384.55	382.91	392.41	374.78	-4.49
FTVM	34.87	36.43	38.07	36.37	32.67	32.27	33.98	5.30
LCD	230.38	192.5	204.65	245.73	252.75	253.20	245.71	-2.96
FIT	334.16	184.98	229.41	242.2	339.10	354.36	150.94	-57.40
ADMI	23.26	22.23	24.48	23.03	19.53	19.89	13.50	-32.15

Tabla A 20. Distancia media mensual por concesionario/asignatario, 2025 (km).

Empresa	Mes								
	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep
KCSM	637.99	639.96	651.51	643.39	627.64	628.49	640.27	612.70	637.09
FXE	823.44	774.88	774.18	842.97	819.34	827.64	865.90	856.27	876.87
FSRR	379.58	393.29	365.98	375.96	390.95	374.07	363.96	346.54	381.53
FTVM	34.72	35.77	37.21	34.63	30.38	30.86	28.72	37.80	33.38
LCD	241.20	246.56	252.19	240.32	246.37	250.11	246.49	247.96	240.41
FIT	355.06	298.27	383.43	230.03	292.49	90.21	49.89	51.89	60.39
ADMI	12.94	13.57	13.64	11.54	11.79	13.25	12.41	19.16	12.99

Tabla A 21. Consumo de diésel para el transporte de carga mensual, 2021-2025 (millones de litros).

Mes	Año					Comparativo (%)	
	2021	2022	2023	2024	2025	2024-2023	2025-2024
Enero	54.02	52.53	57.97	59.95	58.36	3.42	-2.66
Febrero	48.52	48.65	53.4	58.47	53.14	9.50	-9.12
Marzo	56.73	54.32	59.36	62.81	62.28	5.80	-0.85
Abril	55.38	53.36	57.0	61.23	59.04	7.42	-3.57
Mayo	60.54	53.13	57.53	60.91	61.66	5.88	1.22
Junio	56.93	57.75	57.07	61.07	61.90	7.01	1.35
Julio	59.23	57.43	57.94	59.62	62.47	2.89	4.78
Agosto	56.04	56.71	59.46	61.36	60.03	3.20	-2.18
Septiembre	51.94	51.12	58.28	58.79	62.20	0.87	5.80
Octubre	52.83	54.9	59.69	59.12	-	-0.94	-
Noviembre	53.0	53.93	56.75	61.80	-	8.90	-
Diciembre	52.27	55.12	54.38	56.49	-	3.88	-
Total	657.43	648.95	688.84	721.63	541.06	4.76	-0.58

Tabla A 22. Millones de pasajeros transportados, 2020-2025.

Mes	Año						Comparativo (%)	
	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2024-2023	2025-2024
Enero	4.72	1.78	2.66	3.67	4.02	4.50	9.42	12.08
Febrero	4.66	1.84	2.72	3.56	4.10	4.34	15.08	5.87
Marzo	3.64	2.3	3.44	4.06	3.98	4.71	-2.06	18.55
Abril	1.26	2.22	3.19	3.43	4.21	4.41	22.59	4.81
Mayo	1.16	2.46	3.64	3.93	4.27	4.56	8.64	6.77
Junio	1.43	2.58	3.45	3.77	3.87	4.42	2.81	14.14
Julio	1.83	2.66	3.14	3.55	3.97	4.61	12.05	16.10
Agosto	2.05	2.54	3.83	3.94	4.29	4.77	8.86	11.22
Septiembre	2.1	2.63	3.63	4.01	4.58	4.49	14.34	-2.05
Octubre	2.37	2.99	3.82	4.18	4.94	-	18.12	-
Noviembre	2.23	3.03	3.79	3.94	4.71	-	19.56	-
Diciembre	2.21	3.32	3.72	3.80	4.59	-	20.71	-
Total	29.66	30.36	41.01	45.84	51.53	40.82	12.41	9.47

Tabla A 23. Pasajeros transportados por servicio, 2022-2025.

Servicio	Año			Acumulado 3er. Trimestre		Variación (%)
	2022	2023	2024	2024	2025	2025-2024
Puebla-Cholula	0	0	-	-	-	N/A
Chihuahua-Pacífico	163,197	171,384	181,351	125,487	120,398	-4.06
Tequila Express	0	0	2,541	-	5,967	N/A
Tijuana-Tecate	0	545	2,390	1,142	966	-15.41
Suburbano	40,846,780	45,667,249	46,144,701	34,160,308	33,511,426	-1.90
Corredor Interoceánico	-	-	68,152	61,228	55,050	-10.09
Tren Interurbano México-Toluca	-	-	4,431,327	2,505,057	6,156,758	145.77
Tren Maya	-	-	695,356	434,128	966,546	122.64
Total	41,009,977	45,839,178	51,525,818	37,287,350	40,817,111	9.47

Tabla A 24. Pasajeros transportados por servicio y mes, 2025.

Servicio	Mes								
	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep
Puebla-Cholula	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chihuahua-Pacífico	20,920	11,890	10,374	12,495	9,804	10,441	16,408	13,770	14,296
Tequila Express	110	194	189	650	890	843	921	1,172	998
Tijuana-Tecate	-	249	100	137	-	200	-	-	280
Suburbano	3,713,065	3,621,722	3,907,225	3,551,743	3,754,011	3,668,381	3,738,416	3,845,990	3,710,873
Corredor Interoceánico	7,701	3,810	4,505	10,005	5,820	3,100	8,451	8,174	3,484
Tren Interurbano México-Toluca	647,785	622,077	702,031	719,905	687,131	636,579	714,795	749,534	676,921
Tren Maya	112,802	81,136	88,156	114,947	100,939	103,531	134,247	149,747	81,041
Total	4,502,383	4,341,078	4,712,580	4,409,882	4,558,595	4,423,075	4,613,238	4,768,387	4,487,893

Tabla A 25. Tipos de coches, 2020-2025.

Tipo de coches	2020	2021	2022	2023	2024	2025 (septiembre)
Primera exprés	34	34	34	38	90	147
Clase económica	16	16	15	28	35	19
Coches bar y comedor	12	12	12	12	30	41
Coches privados	5	5	5	6	6	5
Suburbano	80	80	80	80	80	80
Interurbano	-	-	-	-	70	70
Total	147	147	146	164	311	362

Tabla A 26. Millones de pasajeros transportados por estación, en el Suburbano, 2025.

Estación	Mes								
	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep
Buenavista	1.24	1.18	1.27	1.18	1.24	1.20	1.28	1.31	1.21
Cuautitlán	0.84	0.82	0.89	0.81	0.84	0.83	0.88	0.91	0.87
Fortuna	0.36	0.37	0.40	0.35	0.37	0.37	0.34	0.33	0.37
Lechería	0.54	0.53	0.57	0.52	0.55	0.53	0.48	0.49	0.48
San Rafael	0.16	0.16	0.17	0.15	0.16	0.16	0.18	0.18	0.18
Tlalnepantla	0.35	0.36	0.38	0.34	0.36	0.35	0.35	0.39	0.39
Tultitlan	0.22	0.21	0.23	0.21	0.22	0.22	0.24	0.24	0.23
Total	3.71	3.62	3.91	3.55	3.75	3.67	3.75	3.86	3.72

Tabla A 27. Pasajeros transportados en el Tren Interurbano México-Toluca, 2024-2025.

Mes	Año		Comparativo (%) 2025-2024
	2024	2025	
Enero	240,589	647,785	169.25
Febrero	232,538	622,077	167.52
Marzo	239,645	702,031	192.95
Abril	238,254	719,905	202.16
Mayo	239,903	687,131	186.42
Junio	217,661	636,579	192.46
Julio	211,754	714,795	237.56
Agosto	245,828	749,534	204.90
Septiembre	638,885	676,921	5.95
Octubre	677,378	-	-
Noviembre	604,006	-	-
Diciembre	644,886	-	-
Total	4,431,327	6,156,758	145.77

Tabla A 28. Reportes de siniestros, robo y vandalismo, 2020-2025.

Concepto	Año					Acumulado 3er. Trimestre		Variación (%)
	2020	2021	2022	2023	2024	2024	2025	2025-2024
Siniestros	788	1,349	1,292	1,254	1,567	1,253	900	-28.17
Robo	2,484	3,785	3,730	3,763	4,134	3,438	2,923	-14.98
Vandalismo	5,522	10,142	11,652	9,681	8,822	6,624	6,715	1.37
Total	8,794	15,276	16,674	14,698	14,523	11,315	10,538	-6.87

Tabla A 29. Distribución de reportes de siniestros, robos y vandalismo, por Entidad Federativa, 2025.

	Entidad Federativa	Siniestros	Robos	Vandalismo	Suma
1	Aguascalientes	19	415	557	991
2	Baja California	12	6	10	28
3	Baja California Sur	-	0	0	0
4	Campeche	-	0	0	0
5	Coahuila de Zaragoza	57	559	1,154	1,770
6	Colima	17	17	91	125
7	Chiapas	2	0	0	2
8	Chihuahua	42	66	315	423
9	Ciudad de México	19	1	3	23
10	Durango	24	145	185	354
11	Guanajuato	81	313	1,298	1,692
12	Guerrero	-	0	0	0
13	Hidalgo	9	81	323	413
14	Jalisco	60	190	593	843
15	México	116	38	54	208
16	Michoacán de Ocampo	21	19	22	62
17	Morelos	-	0	0	0
18	Nayarit	6	6	25	37
19	Nuevo León	135	46	339	520
20	Oaxaca	2	2	9	13
21	Puebla	24	26	60	110
22	Querétaro	39	72	251	362
23	Quintana Roo	2	0	0	2
24	San Luis Potosí	30	14	99	143
25	Sinaloa	14	277	40	331
26	Sonora	44	319	214	577
27	Tabasco	1	0	0	1
28	Tamaulipas	46	17	16	79
29	Tlaxcala	10	79	601	690
30	Veracruz de Ignacio de la Llave	45	40	174	259
31	Yucatán	3	0	0	3
32	Zacatecas	20	175	282	477
	Total	900	2,923	6,715	10,538

Tabla A 30. Clasificación de siniestros ferroviarios.

Grupo de siniestro	Tipo de siniestro
Grupo I. Cruces a nivel	Arrollamiento de vehículo
	Impacto a tren
Grupo II. Equipo ferroviario, infraestructura y operación	Afectación al paso de trenes por cables de CFE
	Alcance
	Asentamiento/terraplén
	Cambio trillado
	Choque
	Choque técnico
	Confinamiento dañado
	Daño a instalaciones
	Desacoplamiento de manguera de aire
	Descarrilamiento
	Deslave/derrumbe
	Equipo en mal estado
	Faltas al reglamento interno de transporte
	Incendio
	Inundación
	Objetos sobre la vía
	Pérdida de comprobación a vía directa de aguja de cambio
	Pérdida de energía catenaria
	Pérdida de potencia
	Rozamiento
	Vía en mal estado
Grupo III. Muerte, lesión y otros	Accidente personal ferroviario
	Cadáver sobre la vía/en derecho de vía
	Persona arrollada
Grupo IV. Materiales o residuos peligrosos	Fuga/derrame
	Artefacto explosivo

Tabla A 31. Reportes mensuales de siniestros en el SFM, 2020–2025.

Mes	Año						Comparativo (%)	
	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2024-2023	2025-2024
Enero	107	109	115	86	116	108	34.88	-6.90
Febrero	109	102	108	87	112	101	28.74	-9.82
Marzo	99	129	109	97	199	107	105.15	-46.23
Abril	84	110	105	101	149	83	47.52	-44.30
Mayo	88	118	116	115	174	100	51.3	-42.53
Junio	100	108	126	120	139	93	15.83	-33.09
Julio	129	129	117	127	152	117	19.69	-23.03
Agosto	140	114	109	101	92	97	-8.91	5.43
Septiembre	130	131	99	102	120	94	17.65	-21.67
Octubre	103	124	89	101	110	-	8.91	-
Noviembre	112	115	93	99	102	-	3.03	-
Diciembre	97	102	106	118	102	-	-13.6	-
Total	1,298	1,391	1,292	1,254	1,567	900	24.96	-28.17

Tabla A 32. Siniestros por categoría, en el SFM, 2020–2025.

Categoría	Año					Acumulado 3er. Trimestre		Variación (%)
	2020	2021	2022	2023	2024	2024	2025	2025-2024
Grupo I	608	687	726	768	800	602	552	-8.31
Grupo II	554	490	324	248	534	464	177	-61.85
Grupo III	128	203	241	236	232	186	171	-8.06
Grupo IV	8	11	1	2	1	1	0	-100.00
Total	1,298	1,391	1,292	1,254	1,567	1,253	900	-28.17

Tabla A 33. Reportes mensuales de siniestros por categoría, 2025.

Categoría	Mes								
	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep
Grupo I	67	55	66	45	66	57	72	64	60
Grupo II	18	24	18	27	18	14	25	17	16
Grupo III	23	22	23	11	16	22	20	16	18
Grupo IV	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	108	101	107	83	100	93	117	97	94

Nota: Por la naturaleza de cada siniestro, la clasificación inicial reportada por el concesionario puede no reflejar con precisión el grupo al que pertenece.

Tabla A 34. Reportes de siniestros por categoría y tipo, 2025.

Categoría	Tipo de reporte	Reportes	Total	%
Grupo I. Cruces a nivel	Arrollamiento de vehículo	545	552	61.33
	Impacto a tren	7		
Grupo II. Equipo ferroviario, infraestructura y operación	Alcance	7	177	19.67
	Choque	6		
	Daño a Instalaciones	3		
	Descarrilamiento	137		
	Deslave/ derrumbe	3		
	Equipo en Mal Estado	1		
	Pérdida de potencia	1		
	Rozamiento	19		
	Accidente Personal Ferroviario	2		
Grupo III. Muerte, lesión y otros	Cadáver sobre la vía/en Derecho de Vía	48	171	19.00
	Persona Arrollada	119		
	Accidente Personal Grave	2		
Grupo IV. Materiales o residuos peligrosos	Fuga/derrame	0	0	0.00
Total			900	100.00

Tabla A 35. Reportes mensuales de arrollamientos de vehículo en el SFM, 2020–2025

Mes	Año						Comparativo (%)	
	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2024-2023	2025-2024
Enero	54	62	70	58	68	67	17.24	-1.47
Febrero	46	45	56	49	62	55	26.53	-11.29
Marzo	42	75	53	63	68	66	7.94	-2.94
Abril	32	58	53	59	69	42	16.95	-39.13
Mayo	37	60	54	73	76	66	4.1	-13.16
Junio	40	33	62	73	57	57	-21.92	0.00
Julio	52	63	63	76	77	71	1.32	-7.79
Agosto	68	48	54	58	50	62	-13.79	24.00
Septiembre	49	53	62	51	61	59	19.61	-3.28
Octubre	62	59	53	53	62	-	16.98	-
Noviembre	51	60	54	59	69	-	16.95	-
Diciembre	51	57	70	77	65	-	-15.58	-
Total	584	673	704	749	784	545	4.67	-7.31

Tabla A 36. Reportes mensuales de descarrilamientos en el SFM, 2020 – 2025.

Mes	Año						Comparativo (%)	
	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2024-2023	2025-2024
Enero	34	21	16	14	10	15	-28.57	50.00
Febrero	35	35	26	15	11	20	-26.67	81.82
Marzo	37	27	31	13	22	15	69.23	-31.82
Abril	40	32	21	17	9	17	-47.06	88.89
Mayo	29	36	34	19	16	16	-15.8	0.00
Junio	35	43	37	12	25	13	108.33	-48.00
Julio	42	35	26	17	17	17	0.00	0.00
Agosto	37	39	28	13	14	9	7.69	-35.71
Septiembre	46	37	17	19	21	14	10.53	-33.33
Octubre	18	31	8	26	19	-	-26.92	-
Noviembre	29	29	15	13	9	-	-30.77	-
Diciembre	22	16	14	20	17	-	-15.00	-
Total	404	381	273	198	190	137	-4.04	-5.52

Tabla A 37. Reportes de robo en el SFM, 2020 – 2025.

Concepto	Año					Acumulado 3er. Trimestre		Variación (%)
	2020	2021	2022	2023	2024	2024	2025	2025-2024
Robo a tren	1,960	2,150	2,254	3,030	3,896	3,133	2,670	-14.78
Robo a vía	524	1,635	1,476	733	402	305	253	-17.05
Total	2,484	3,785	3,730	3,763	4,298	3,438	2,923	-14.98

Tabla A 38. Reportes de robo por categoría, 2025.

Concepto	Grupo	Reportes	Total	% Total
Robo a tren	Material Rodante	500	2,670	91.34
	Producto/Carga	2,170		
Robo a vía	Componentes de Señales	41	253	8.66
	Componentes de Vía	212		
Total			2,923	100.00

Tabla A 39. Mercancías reportadas como robadas en el SFM, 2025.

Grupo	Subgrupo de productos	%	% Total
Agrícolas	Forrajes	2.76	19.89
	Frutas, verduras, legumbres y sus derivados	2.54	
	Granos, semillas y sus derivados	14.58	
Animales	Animales y sus derivados	0.16	0.16
Forestales	Madera y sus derivados	0.95	0.95
Industriales	Alimenticios (industriales)	6.89	77.73
	Alimenticios para animales	0.22	
	Autopartes	15.60	
	Bienes de consumo	17.92	
	Electrodomésticos	2.16	
	Insumos y materias primas	1.30	
	Intermodal	0.10	
	Maquinaria y equipo pesado	0.19	
	Material de construcción	10.20	
	Metales y chatarra	0.06	
	Otros productos industriales	20.24	
	Plásticos, papel, envases y embalajes	1.87	
	Químicos	0.92	
	Vehículos automotores	0.06	
Inorgánicos	Inorgánicos	0.25	0.25
Petróleo y sus derivados	Combustible	0.92	1.02
	Otros derivados del petróleo	0.03	
	Solventes y Lubricantes	0.06	
Total		100.00	100.00

Nota: Con el fin de facilitar la clasificación de productos, a partir del reporte que entregan los concesionarios o asignatarios, si la información no es específica o suficiente para poder clasificar los productos en alguna de las categorías establecidas, estos se agrupan en Otros productos industriales.

Tabla A 40. Clasificación de vandalismo ferroviarios.

Grupo	Tipo de vandalismo
Vandalismo al tren	Apertura de unidades
	Cierre de angulares
	Material rodante
	Personas ajenas
	Tren dividido
Vandalismo en vía	Vandalismo a aparatos de vía
	Vandalismo a componentes de señales
	Vandalismo a componentes de vía
	Vandalismo a equipo sobre la vía
	Rozamiento
	Obstrucción de vía

Tabla A 41. Reportes de vandalismo en el SFM, 2020 – 2025.

Concepto	Año					Acumulado 3er. Trimestre		Variación (%)
	2020	2021	2022	2023	2024	2024	2025	2025-2024
Vandalismo al tren	5,216	9,613	11,210	9,252	8,433	6,324	6,222	-1.61
Vandalismo en vía	306	529	442	429	389	300	493	64.33
Total	5,522	10,142	11,652	9,681	8,822	6,624	6,715	1.37

Tabla A 42. Reportes mensuales de siniestros en el SFM, 2025.

Concepto	Mes											
	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
Vandalismo al tren	797	664	725	690	631	629	655	743	688			
Vandalismo en vía	44	42	76	57	64	47	61	67	35			
Total	841	706	801	747	695	676	716	810	723			

Tabla A 43. Reportes mensuales de vandalismo a tren en el SFM, 2020–2025.

Mes	Año						Comparativo (%)	
	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2024-2023	2025-2024
Enero	431	622	838	1,064	615	797	-42.20	29.59
Febrero	438	540	703	891	742	664	-16.72	-10.51
Marzo	485	487	1,002	1,031	758	725	-26.48	-4.35
Abril	411	538	993	885	595	690	-32.77	15.97
Mayo	429	615	901	929	780	631	-16.0	-19.1
Junio	382	894	1,036	717	689	629	-3.91	-8.71
Julio	458	1,057	1,065	654	824	655	25.99	-20.51
Agosto	393	1,093	983	636	740	743	16.35	0.41
Septiembre	439	996	902	617	581	688	-5.83	18.42
Octubre	514	923	906	579	644		11.23	
Noviembre	393	904	940	610	729		19.51	
Diciembre	443	944	941	639	736		15.18	
Total	5,216	9,613	11,210	9,252	8,433	6,222	-8.85	-1.61

Tabla A 44. Reportes de vandalismo al tren por categoría, 2020–2025.

Concepto	Año					Acumulado 3er. Trimestre		Variación (%)
	2020	2021	2022	2023	2024	2024	2025	2025-2024
Apertura de unidades	170	92	69	89	69	50	79	58.00
Cierre de angulares	2,100	4,419	4,424	4,512	4458	3,319	3,189	-3.92
Material rodante	2,584	4,568	6,196	3,929	2633	1,991	2,103	5.63
Personas ajenas	65	100	141	238	961	728	686	-5.77
Tren dividido	297	434	380	484	312	236	165	-30.08
Total	5,216	9,613	11,210	9,252	8,433	6,324	6,222	-1.61

Tabla A 45. Reportes mensuales de vandalismo al tren por categoría en el SFM, 2025.

Concepto	Mes								
	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep
Apertura de unidades	15	11	2	4	3	16	5	13	10
Cierre de angulares	426	359	425	360	317	338	273	362	329
Material rodante	215	164	211	222	212	214	305	278	282
Personas ajenas	123	115	72	81	88	43	52	63	49
Tren dividido	18	15	15	23	11	18	20	27	18
Total	797	664	725	690	631	629	655	743	688

Tabla A 46. Reportes mensuales de vandalismo en vía en el SFM, 2020–2025.

Mes	Año						Comparativo (%)	
	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2024-2023	2025-2024
Enero	22	31	34	48	47	44	-2.08	-6.38
Febrero	20	27	64	49	39	42	-20.41	7.69
Marzo	19	37	46	29	28	76	-3.45	171.43
Abril	29	38	32	21	31	57	47.62	83.87
Mayo	30	45	45	42	39	64	-7.1	64.10
Junio	20	73	38	35	36	47	2.86	30.56
Julio	37	63	20	31	32	61	3.23	90.63
Agosto	24	40	23	35	24	67	-31.43	179.17
Septiembre	16	43	34	43	24	35	-44.19	45.83
Octubre	23	54	40	23	30	-	30.43	-
Noviembre	39	40	36	32	34	-	6.25	-
Diciembre	27	38	30	41	25	-	-39.02	-
Total	306	529	442	429	389	493	-9.32	64.33

Tabla A 47. Reportes de vandalismo en vía por categoría, 2020-2025.

Concepto	Año					Acumulado 3er. Trimestre		Variación (%)
	2020	2021	2022	2023	2024	2024	2025	2025-2024
Aparatos de vía	110	43	0	1	0	0	0	0
Componentes de señales	81	62	61	112	102	90	90	0.00
Componentes de vía	4	170	232	189	165	132	266	101.52
Obstrucción de vía	111	254	149	127	122	78	137	75.64
Total	306	529	442	429	389	300	493	64.33

Tabla A 48. Reportes mensuales de vandalismo en vía por categoría en el SFM, 2025.

Concepto	Mes								
	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep
Componentes de señales	9	10	7	6	18	8	18	10	4
Componentes de vía	21	21	50	32	34	22	22	40	24
Obstrucción de vía	14	11	19	19	12	17	21	17	7
Total	44	42	76	57	64	47	61	67	35

Índice de tablas

Tabla A 1. Estadísticas del transporte ferroviario de carga, 2020-2025.	30
Tabla A 2. Estadísticas mensuales del transporte ferroviario de carga, 2025.	30
Tabla A 3. Carros cargados transportados en el SFM, 2020-2025.....	30
Tabla A 4. Millones de toneladas transportadas en el SFM, 2020-2025.	31
Tabla A 5. Millones de toneladas-kilómetro producidas en el SFM, 2020-2025.	31
Tabla A 6. Carros, 2020-2025.	32
Tabla A 7. Tipos de carros, 2020-2025.	32
Tabla A 8. Locomotoras, 2020-2025.....	32
Tabla A 9. Millones de toneladas transportadas por grupo de producto, 2020-2025.	33
Tabla A 10. Carga nacional y de comercio exterior del SFM, 2020-2025 (millones de toneladas).	33
Tabla A 11. Carga nacional y de comercio exterior mensual del SFM, 2025 (millones de toneladas).	33
Tabla A 12. Carga de comercio exterior en el SFM, 2020-2025 (millones de toneladas-kilómetro).	34
Tabla A 13. Carga mensual de comercio exterior, 2025 (millones de toneladas-kilómetro).	34
Tabla A 14. Principales rutas por volumen de carga del SFM, 2025.	35
Tabla A 15. Carga anual por concesionario/asignatario, 2020-2025 (millones de toneladas)...	36
Tabla A 16. Carga mensual por concesionario/asignatario, 2025 (millones de toneladas).	36
Tabla A 17. Millones de toneladas-kilómetros anuales por concesionario/asignatario, 2020-2025.....	36
Tabla A 18. Millones de toneladas-kilómetro mensuales por concesionario/asignatario, 2025.	37
Tabla A 19. Distancia media por concesionario/asignatario, 2020-2025 (km).....	37
Tabla A 20. Distancia media mensual por concesionario/asignatario, 2025 (km).	37
Tabla A 21. Consumo de diésel para el transporte de carga mensual, 2021-2025 (millones de litros).	38
Tabla A 22. Millones de pasajeros transportados, 2020-2025.	38
Tabla A 23. Pasajeros transportados por servicio, 2022-2025.....	39
Tabla A 24. Pasajeros transportados por servicio y mes, 2025.	39

Tabla A 25. Tipos de coches, 2020-2025.....	40
Tabla A 26. Millones de pasajeros transportados por estación, en el Suburbano, 2025.....	40
Tabla A 27. Pasajeros transportados en el Tren Interurbano México-Toluca, 2024-2025.	40
Tabla A 28. Reportes de siniestros, robo y vandalismo, 2020-2025.....	41
Tabla A 29. Distribución de reportes de siniestros, robos y vandalismo, por Entidad Federativa, 2025.....	41
Tabla A 30. Clasificación de siniestros ferroviarios.	42
Tabla A 31. Reportes mensuales de siniestros en el SFM, 2020–2025.....	43
Tabla A 32. Siniestros por categoría, en el SFM, 2020–2025.....	43
Tabla A 33. Reportes mensuales de siniestros por categoría, 2025.	43
Tabla A 34. Reportes de siniestros por categoría y tipo, 2025.	44
Tabla A 35. Reportes mensuales de arrollamientos de vehículo en el SFM, 2020–2025	44
Tabla A 36. Reportes mensuales de descarrilamientos en el SFM, 2020 – 2025.	45
Tabla A 37. Reportes de robo en el SFM, 2020 – 2025.	45
Tabla A 38. Reportes de robo por categoría,2025.	45
Tabla A 39. Mercancías reportadas como robadas en el SFM, 2025.....	46
Tabla A 40. Clasificación de vandalismo ferroviarios.....	46
Tabla A 41. Reportes de vandalismo en el SFM, 2020 – 2025.	47
Tabla A 42. Reportes mensuales de siniestros en el SFM, 2025.	47
Tabla A 43. Reportes mensuales de vandalismo a tren en el SFM, 2020–2025.	47
Tabla A 44. Reportes de vandalismo al tren por categoría, 2020–2025.	48
Tabla A 45. Reportes mensuales de vandalismo al tren por categoría en el SFM, 2025.	48
Tabla A 46. Reportes mensuales de vandalismo en vía en el SFM, 2020–2025.	48
Tabla A 47. Reportes de vandalismo en vía por categoría, 2020–2025.	49
Tabla A 48. Reportes mensuales de vandalismo en vía por categoría en el SFM, 2025.	49

Abreviaturas y acrónimos

ADMI: Administradora de la Vía Corta Tijuana-Tecate, S. A. de C. V.

ARTF: Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario

FIT: Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S. A. de C. V.

FSRR: Ferrosur, S. A. de C. V.

FTVM: Ferrocarril y Terminal del Valle de México S. A. de C. V.

FXE: Ferrocarril Mexicano, S. A. de C. V.

KCSM: Kansas City Southern de México, S.A. de C.V.

Km: Kilómetros

KWh: Kilowatt hora

LCD: Línea Coahuila Durango, S. A. de C. V.

MJ: Megajoules

N/A: No aplica

Pasajeros-Km: Pasajeros-kilómetro

SFM: Sistema Ferroviario Mexicano

SICT: Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Ton: Toneladas netas

Ton-km: Toneladas-kilómetro

Glosario

Arrastre: Movimiento o traslado de carros de carga o unidades intermodales realizado por una locomotora a lo largo de una terminal.

Asignatario: Entidad federativa, municipio, demarcación territorial o entidad paraestatal de la administración pública federal que tiene los derechos y obligaciones contenidos en el título de asignación en una vía general de comunicación ferroviaria.

Canasta básica: En el ámbito económico, hace referencia al conjunto de productos y servicios considerados esenciales para la subsistencia y bienestar de los miembros de una familia.

Carga: Mercancías, bienes y/o productos transportados por las empresas ferroviarias. Las principales unidades de medición son toneladas y toneladas-kilómetro.

Carros cargados: Indicador que considera los carros ferroviarios que transportan algún tipo de carga en su interior. Se calcula con la suma de cantidad de carros reportados con carga durante un período determinado.

Concesionario: Titular de los derechos y obligaciones contenidos en el título de concesión en una vía general de comunicación ferroviaria.

Toneladas-kilómetro: Indicador que relaciona la carga transportada en toneladas con la distancia que esta recorre en kilómetros. Se calculan multiplicando las toneladas reportadas por la distancia recorrida.

Toneladas: Peso de la carga que transporta el ferrocarril. Se calculan considerando las toneladas de carga desplazadas. En este documento las toneladas se refieren a las toneladas netas transportadas.

Tráfico en tránsito: Movimiento de la carga que solamente pasa por las vías de un concesionario o asignatario, pero que no tiene su origen ni su destino en este. Es decir, solo transita por sus instalaciones.

Tráfico local: Servicio público de transporte ferroviario de carga que un solo concesionario o asignatario presta utilizando sus propias vías o las vías de otro, a través de derechos de paso.

Tráfico remitido: Movimiento de carga que un concesionario o asignatario transporta desde su red ferroviaria hacia la red de otro. La carga es transferida para continuar con su trayecto hacia el destino final.

Tráfico recibido: Movimiento de carga que un concesionario o asignatario recibe de la red de otro para continuar su traslado hacia el destino final dentro de su propia red ferroviaria.